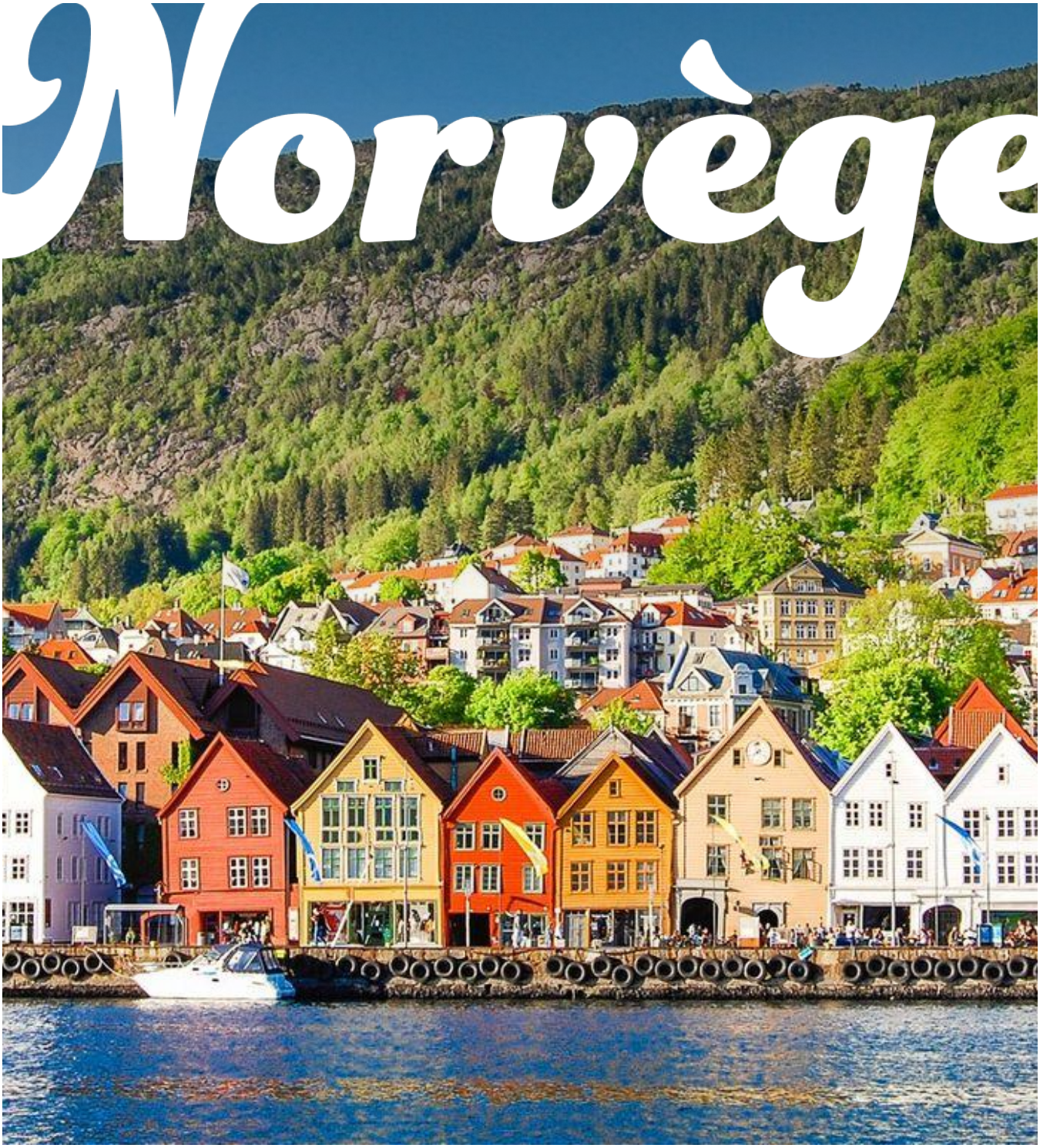
intermèdes
LE VOYAGE CULTUREL



La Norvège à bord de l'Express Côtier, de Bergen à Trondheim (excursions incluses)

Croisière culturelle de 13 jours en Norvège

Du 13 juillet au 25 juillet 2026

Votre voyage en quelques mots

A la fin du XIXe siècle, les liaisons routières sont inexistantes dans le nord de la Norvège et il ne faut pas moins de trois semaines en été et cinq mois en hiver pour faire parvenir une lettre de Trondheim à Hammerfest. L'idée d'une ligne maritime entre ces deux villes est lancée en 1891, et voit le jour en 1893 : une institution nationale naît alors, et la ligne maritime de l'Express Côtier, Hurtigruten, devient aussitôt partie intégrante du patrimoine national. Eté comme hiver, les habitants des villages les plus reculés verront leur isolement rompu. A sa mission de transport de marchandises et de passagers, Hurtigruten va très vite associer une vocation touristique que l'incomparable beauté de son parcours ne peut que susciter.
A la fois pays des Vikings et d'Edouard Grieg, la Norvège révèle, outre ses paysages saisissants, une véritable richesse culturelle. Au départ de **Bergen**, qui vous plongera dans le monde des cités hanséatiques médiévales avec sa Vieille Ville inscrite par l'UNESCO, vous monterez à bord d'un **train panoramique** pour aller de **Flam à Myrdal** et profiter de l'un des plus beaux parcours ferroviaires au monde : entre cols de montagne et lacs suspendus, le périple est spectaculaire ! Puis vous embarquerez pour une **croisière de onze jours** au rythme des escales de l'Express Côtier, depuis Bergen jusqu'à Trondheim en passant par le cap Nord.
Vous découvrirez notamment le **Geirangerfjord, l'un de plus beaux fjords de Norvège**, classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ; **Trondheim**, capitale du royaume au Moyen Age, qui conserve un joyau de l'art gothique de l'Europe du Nord, la cathédrale Nidaros et également le mythique **cap Nord**, qui procure la sensation inoubliable d'être au "bout du monde" ; sans oublier les **îles Vesteralen et Lofoten**.
A bord, votre conférencier donnera des conférences privatisées et évoquera notamment les "Sami", lapons norvégiens, et leur civilisation.

Les principales escales : Bergen, le fjord de Geiranger, Bodø, Svolvær (îles Lofoten), Tromsø , le cap Nord, Kirkenes, Hammerfest, Harstad (îles Vesteralen), Bronnoysun et Trondheim.

Une formule exclusive comprenant :

- la présence d'un conférencier Intermèdes de Paris à Paris ;
- un programme de conférences privatives sur différents thèmes sur la destination notamment *l'histoire, la géographie, la société norvégienne, l'art et la mythologie, les explorations polaires, la conquête des régions arctiques et les peuples du Nord : les Vikings, les Sâmes* ;
- toutes les excursions incluses et privatisées pour Intermèdes.

Cette croisière existe également dans une version 8 jours/7 nuits et dans une version 13 jours / 12 nuits Bergen-Kirkenes-Bergen..

Les points forts

- Bergen, Bryggen et l'église de Fantoft
- le trajet en train panoramique entre Myrdal et Flam suivi d'une croisière sur le Sognefjord
- la découverte de Trondheim et de la cathédrale gothique de Nidaros, une des plus belles d'Europe
- le mythique Cap Nord et le plateau du Finnmark
- les îles Vesteralen et les îles Lofoten
- la visite d'un centre d'aquaculture norvégien.

Votre conférencier

Philippe Mesnard

Philippe Mesnard vit en Charente où il se partage entre sa famille, ses métiers de conférencier et de libraire expert en livres anciens. Historien et géographe de formation, ancien membre de la mission archéologique française en Libye, c'est avant tout un homme de terrain qui, même en ville et au bureau, porte toujours des chaussures de rando… Les rayonnages de sa librairie sont décorés de roches et de fleurs séchées rapportées de contrées lointaines… Ses salles de cours : les déserts d'Afrique du nord, d'Asie centrale, les hautes terres d'Islande. Ses galeries d'art : les fjells et fjords Norvégiens, les passes du Wadi-Rûm. Avec lui, vous serez au plus près des lieux parcourus pour observer, s'interroger, comprendre, les permanences et les mutations socio-culturelles qui affectent les populations des régions traversées, mais aussi pour découvrir la géologie de terrain, évoquer la faune et la flore, plonger dans l'art de vivre local, déconstruire mythes et idées reçues si nécessaire, au cours d'un voyage que Philippe Mesnard aura à cœur de rendre le plus mémorable possible.

L'identité et la qualité du conférencier ne sont pas éléments essentiels de nos contrats. En cas d'empêchement de dernière minute, d'impossibilité de calendrier ou de toute autre cas de force majeure, INTERMEDES se réserve le droit de modifier le nom des conférenciers. Ces changements ne font l'objet d'aucune condition particulière d'annulation.

Votre itinéraire

Journée 1

Vol Paris / Bergen

Envol pour Bergen dans la matinée sur compagnie régulière.
Arrivée dans l'après-midi. Transfert et installation à l'hôtel.
En fin de journée, c'est par une promenade à pied que nous entamerons notre découverte de la ville. Fondée en 1070, **Bergen**, ancienne capitale de la Norvège, fut longtemps la plus grande ville du pays. Fille de la mer, elle se déploie dans un site magnifique que nous découvrirons depuis l'une des sept collines qui dominent la ville, aisément accessible grâce au **funiculaire fløibanen**.
Dîner et nuit à l'hôtel.

Suivant les horaires d'avion, cette visite pourra être faite le troisième jour.

Journée 2

Croisière vers Flåm et petit train panoramique de Flåm à Myrdal

Ce matin, Puis, nous embarquerons pour une **croisière** de cinq heures en direction de **Flåm** sur le **Sognefjord**, le plus long fjord de Norvège, avec une longueur de deux cent quatre kilomètres et une profondeur maximale de mille trois cent cinquante mètres. Nous naviguerons sur le Aurlandfjorden. Depuis le bateau, nous apercevrons de petits villages pittoresques, comme le village d'Undredal réputé pour son fromage de chèvre au caramel "brunøst" et son église. Connue pour être la plus petite église en bois debout de Norvège, elle ne peut accueillir que quarante personnes.
Déjeuner libre à Flåm.

En début d'après-midi, nous disposerons d'un temps libre à Flåm pour visiter le musée du Flåmsbanen "train de Flåm" et flâner au bord du fjord.
Nous emprunterons le célèbre **petit train panoramique** qui monte de **Flåm à Myrdal** à travers montagnes escarpées et cascades rugissantes. Un trajet spectaculaire de vingt kilomètres parcourus en cinquante minutes, avec un dénivelé de huit cent cinquante mètres. Puis, c'est à bord d'un train que nous traverserons de beaux paysages de plateaux sauvages pour rejoindre **Bergen**.
Dîner et nuit à l'hôtel.

Journée 3

Bergen, ancienne ville hanséatique, embarquement à bord du bateau

Ce matin, nous poursuivrons à pied notre découverte de Bergen. Autour du port, le **cœur historique** offre un spectacle pittoresque et varié. Inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO, **Bryggen**, avec ses maisons rouges, ocre et blanches, constitue un ensemble architectural unique qui évoque l'époque à laquelle les commerçants allemands de la Ligue hanséatique dominaient son commerce.
Déjeuner libre.

Nous nous rendrons ensuite, en autocar, aux environs de Bergen et visiterons **Troldhaugen**, la maison que le compositeur Edvard Grieg et son épouse Nina firent construire en 1885. Cette demeure au charme victorien, aujourd hui musée, sert également de salle de concert les soirs d'été et lors du festival international de Bergen. La **Stavkirke**, l'église de Fantoft, nous permettra de découvrir ces églises en bois debout ou "églises-dragons" particulièrement originales qu'on ne trouve qu'en Norvège.
Transfert en autocar jusqu'au port.
Embarquement à bord de l'Express Côtier. Dîner et nuit à bord.
Appareillage à Bergen en direction de Geiranger à 20h30.

Journée 4

Le fjord de Geiranger

Escales de la journée : Torvik (08h30), Ålesund (de 09h45 à 10h00), Geiranger (14h25), Ålesund (de 19h00 à 20h00), Molde (22h35-23h05).
Au cours de notre navigation le matin, nous verrons le spectacle de nombreux îlots et récifs dans un cadre sauvage. Au large de Torvik, nous apercevrons Runde, une île aux oiseaux bien connue des ornithologues. Ålesund, ville construite sur trois îles reliées par des ponts, semble surgie de l océan. Outre son port de pêche et son marché pittoresque, elle offre au regard un bel ensemble architectural de style Art nouveau qui date du début du XXe siècle. La cité fut reconstruite après un incendie survenu en 1904, et allait à nouveau être endommagée par les bombardements allemands en 1940. Le chef viking Rollon, premier duc de Normandie, prédécesseur de Guillaume le Conquérant, serait originaire de la région.
Quittant Alesund, le bateau s'engagera dans le célèbre Geirangerfjord, l'un des plus longs et des plus profonds fjords au monde.

Déjeuner à bord.

Excursion incluse : panorama de Geiranger à Molde
(Environ 120 km - durée 7 heures 30)
Geiranger n'est qu un petit village avec un nom prestigieux puisqu'il est associé au **Geirangerfjord**, l'une de ces merveilles naturelles que l'UNESCO a inscrites sur la liste du patrimoine mondial. En 2004, la revue National Geografic a décerné au Geirangerfjord la palme de la plus belle destination touristique du monde. Les seize kilomètres qui séparent Geiranger et Hellesylt sont un enchantement : falaises vertigineuses, sommets couronnés de neige (environ 2000 mètres d'altitude), profusion de cascades et chutes d eau aux noms évocateurs qui ruissellent sur les parois à pic. Étroit mais profond, le fjord est accessible aux plus grands navires et malgré l'afflux de visiteurs, demeure étonnamment préservé.
Cette excursion nous permettra d'admirer des paysages magnifiques en empruntant notamment l'étroite **route des aigles**, creusée à flanc de montagne, et de monter vers l'intérieur du pays d'où elle domine le fjord et offre des points de vue spectaculaires. Nous atteindrons le lac Eidsdal que nous traverserons en ferry jusqu'à **Linge**. Nous poursuivrons notre excursion par la descente de l'impressionnante **route des trolls** * qui mène au fond de la vallée. Nous atteindrons le **fjord de Romsdal** offrant un contraste étonnant avec les montagnes. En fin de journée, nous arriverons à Molde, la "cité des roses", située au cœur de fjords dominés par ce qu'on appelle les "Alpes de Romsdal". Le port fut créé en 1614, et Molde présente un aspect moderne en raison de sa reconstruction après les bombardements de 1941. Nous ferons un tour de ville avant le *dîner au restaurant.*
Retour à bord.
Après Molde, le navire s engagera dans une passe délicate. Atmosphère spectaculaire garantie dans ce dédale d îlots, de brisants et de récifs où deux grands phares guident les navigateurs tandis que retentissent les cornes de brume.
Nuit à bord.

(*) sous réserve d'ouverture de la route des Trolls et / ou des conditions météorologiques

Journée 5

Trondheim : cathédrale de Nidaros

Escales de la journée : Trondheim (de 09h45 à 12h45), Rørvik (22h00).
Entre Kristiansund et l'entrée du fjord de Trondheim, le navire poursuivra sa marche en avant dans un labyrinthe de plus de six mille îles. A mesure qu on s élève en latitude, ce sont surtout de pittoresques villages de pêcheurs que l on rencontre dans un cadre naturel grandiose et intact, les villes se faisant plus rares.

Excursion incluse : Trondheim *(environ 2h30).*
Nous profiterons de cette matinée d'escale à Trondheim pour visiter cette ville fondée en 997 par Olav Tryggvason. Ancienne ville royale, première capitale de la Norvège, elle a joué un rôle majeur dans la vie religieuse du pays, notamment sous l'impulsion de saint Olav au XIe siècle. Au cours du Moyen Age, l'archevêché de Nidaros, l'ancien nom de Trondheim, a exercé sa juridiction non seulement sur la Norvège mais également sur l'Islande, le Groenland, les îles Féroé, les Orcades et l'île de Man. Les rois s y sont fait couronner jusqu'en 1906. Située dans un fjord profond à l'embouchure de la Nidelva (où l'on peut pêcher le saumon en plein cœur de la cité), la ville s'enorgueillit de posséder la plus belle **cathédrale gothique d Europe du Nord**.
Déjeuner à bord.

Après-midi de navigation.
Lorsque les entrepôts colorés de Trondheim s'estomperont à l'horizon, nous entrerons à nouveau dans un univers marin aux paysages spectaculaires et variés. Plus on s'élève en latitude, plus la population est clairsemée. Quel que soit le dynamisme de la Norvège du Nord, d'allure très moderne (il a fallu reconstruire après les terribles ravages de la Seconde Guerre mondiale), c'est bien la nature, grandiose, qui domine sous ces latitudes. Nous pénétrerons dans le Nordland, magnifié par Knut Hamsun dans ses romans. La lumière du Nord, si particulière, renforce encore l'étrangeté de formations naturelles qui n ont pas manqué d'alimenter légendes et superstitions. Les parages du chenal de Rørvik, dans lequel nous nous engagerons dans la soirée, seraient ainsi hantés par des géants, trolls et autres sorcières.
Dîner et nuit à bord.

Journée 6

Le Cercle arctique et navigation dans les îles Lofoten

Escales de la journée : Ørnes (10h10), Bodø (de 13h05 à 15h20), Stamsund (19h40), Svolvær (21h20-22h15).
Nous franchirons le Cercle polaire arctique entre Nessa et Ornes (66°, 33' de latitude nord). Si le temps et la luminosité le permettent, nous distinguerons l'imposante masse du glacier de Svartisen qui culmine à une altitude de 1 599 mètres. Cette énorme masse de glace en mouvement perpétuel couvre 370 kilomètres carrés et se ramifie en soixante bras.
Nous atteindrons **Bodø** vers 13h00. Durant notre **escale libre**, nous nous promènerons le long du port et découvrirons cette ville qui connut un essor important grâce à la pêche au hareng.
Déjeuner à bord.
Après-midi de navigation.
Notre navire traversera le Vestfjord en direction de l'impressionnante muraille déchiquetée de l'archipel des Lofoten qui déploie ses parois vertigineuses sur quelque cent kilomètres. En début de soirée, nous accosterons à Stamsund, un charmant petit port de pêche.
Notre prochaine **escale libre** sera **Svolvær**, haut lieu de la pêche au skrei (une morue arctique) qui a lieu de janvier à avril. Les séchoirs à poissons et les pittoresques maisons de pêcheurs, confèrent à ce village coloré beaucoup de caractère.
Notre bateau naviguera ensuite dans le Raftsund qui sépare l'**archipel des Lofoten** et l'archipel des Vesterålen. Ce chenal profond et très étroit est coupé de fjords adjacents dont le Trollfjord, particulièrement spectaculaire et si resserré qu'il exige des navigateurs une précision extrême dans les manœuvres.
Dîner et nuit à bord.

Journée 7

Tromsø : musée Polaire et cathédrale arctique

Escales de la journée : Harstad (07h10-07h45), Finnsnes (11h30), Tromsø (de 14h15 à 18h15), Skjervøy (22h25).
Matinée de navigation.
Contrairement aux Lofoten, les îles **Vesterålen**, que nous traverserons de nuit (mais peut-on parler de nuit au pays du soleil de minuit ?), présentent des paysages apaisés, presque arcadiens. Au large, les baleines ne sont pas rares, comme les innombrables rochers qui servent de sanctuaires aux oiseaux. Arrivée matinale à **Harstad**, principale bourgade de l archipel, port de pêche dominé par le hareng. Notre navigation dans le **Troms**, région centrale de la Norvège du Nord, nous permettra d'admirer les paysages très variés qu'offre cette province. Les fjords se succèdent jusqu'à l arrivée à **Tromsø**, capitale du monde arctique. Située sur une île de dix kilomètres de long reliée au continent par un immense pont et deux tunnels, cette cité occupe un site exceptionnel au creux d un cirque de montagnes aux cimes enneigées. Vivante, très animée – on l appelle parfois le "Paris du Nord" –, elle possède depuis 1972 une université qui est la plus septentrionale du monde.
Déjeuner à bord.

Excursion incluse : Tromsø *(durée 2 heures 45).*
Notre escale à **Tromsø** nous permettra de visiter cette ville. Important centre de recherches sur le monde arctique, elle fut le point de départ de nombreuses expéditions polaires et fait fonction de métropole pour les Lapons ou Sâmes qui constituent les populations autochtones de ces régions hyperboréennes. Ces diverses vocations se reflètent dans les musées et institutions de la ville. Nous visiterons le **musée polaire** qui, consacré à l'aventure arctique, retrace au travers de différents objets, l'histoire des explorations et expéditions polaires, évoquant largement Roald Amundsen. Le musée s'intéresse également à la chasse à la baleine, à l'ours ou au bœuf musqué. Nous verrons ensuite la **cathédrale arctique Tromsdal** (Ishavskatedralen), très belle réalisation d architecture contemporaine. En guise de toit, onze plans perpendiculaires en verre produisent des effets de lumière symbolisant les éléments qui conditionnent la vie sous ces latitudes : mer et glace, nuit polaire, soleil de minuit...
Après Tromsø, nous longerons à nouveau des îles et franchirons des carrefours de fjords entourés de montagnes, dont le magnifique Lyngenfjord. **Skjervøy**, que nous atteindrons dans la soirée, est lié à l histoire des expéditions arctiques norvégiennes. C'est là que le capitaine Otto Sverdrup débarqua en 1896, au retour de son voyage de dérive sur le "Fram", le navire que Fridtjof Nansen avait fait construire dans l'espoir d atteindre le pôle Nord.
Dîner et nuit à bord.

Journée 8

Le cap Nord

Escales de la journée : Hammerfest (05h05-05h45), Havøysund (08h45), Honningsvåg (10h55-14h45), Kjøllefjord (17h00), Mehamn (19h15), Berlevåg (22h10).
Tôt le matin, nous arriverons à **Hammerfest**, la ville la plus septentrionale du monde, qui vit essentiellement de la pêche et des industries dérivées. Rasée en 1944, elle présente aujourd hui un aspect très moderne, et sans doute va-t-elle connaître un nouvel élan grâce à la découverte dans la région arctique d importants gisements de pétrole et de gaz. Nous longerons ensuite la côte grise et aride du **Finnmark**, la province la plus étendue du pays (quarante-huit mille kilomètres carrés, soit plus que le Danemark), et également la moins peuplée (guère plus de quatre-vingt mille habitants). Le climat est ici particulièrement contrasté : alors que les côtes jouissent de conditions relativement clémentes, l intérieur des terres est soumis à un rude climat continental. Quelque quarante mille Sâmes vivent dans cette Laponie norvégienne demeurée longtemps mystérieuse, mais le nombre des éleveurs nomades de rennes ne cesse de diminuer.
A Måsøy, non loin de Havøysund, le premier visiteur français fut le duc de Chartres, le futur Louis-Philippe, en 1795.
Déjeuner libre.

Excursion incluse : le cap Nord
(Environ 30 km - durée 3 heures et sous réserve de conditions climatiques favorables)
Nous profiterons de l'escale de Honningsvåg pour traverser l'île de Magerøy, la plus septentrionale de Norvège, pour rejoindre le cap Nord. Cette falaise de trois cent sept mètres de haut, située à 71°, 10 , 21 de latitude nord, est aisément accessible aujourd'hui, trop peut-être ! Le contraste est saisissant entre les 250 000 visiteurs qui s'y rendent chaque année et la nature sauvage environnante, mais le **cap Nord** est de ces lieux mythiques qui conservent leur charge affective quelles que soient les circonstances. Un buste de Louis-Philippe figure sur ce site.
Notre navire poursuivra sa route en mettant le cap à l'Est. A l'intérieur des terres, c'est la toundra où les rennes se nourrissent de mousses et de lichens. Le **Finnmarksvidda**, haut plateau coupé de torrents et de rivières, parsemé de lacs, abrite également de nombreux oiseaux. Le long des côtes aucune monotonie n est à craindre tant le paysage est mouvementé avec ses hautes falaises et ses rocs menaçants, décor de "bout du monde" dans un environnement sauvage que viennent toutefois humaniser les petits ports de pêche que nous aborderons successivement (Kjøllefjord, Mehamn, Berlevåg).
Dîner et nuit à bord.

Journée 9

Kirkenes

Escales de la journée : Vardø (03h45), Vadsø (07h10), Kirkenes (09h00-12h30), Vardø (17h00), Batsfjord (20h30) Berlevag (22h35).
Toute cette région a subi les ravages de la Seconde Guerre mondiale, notamment en 1944 lorsque les Allemands, pourchassés par les troupes russes, ont pratiqué la politique de la terre brûlée. Le **Varangerfjord**, dans lequel nous naviguerons, abrite une multitude d'oiseaux de mer. Au petit matin, nous ferons escale à **Vardø**, le point le plus oriental de toute la Norvège, plus à l'Est qu'Istanbul. Puis nous atteindrons **Vadsø**, qui eu son importance stratégique dans cette région frontalière dans laquelle les intérêts norvégiens sont parfois entrés en conflit avec ceux d'autres puissances régionales (Suède, Finlande, Russie).
Excursion incluse : Kirkenes.
Nous arriverons à Kirkenes, cité minière située à quelques encablures de la frontière russe. Elle fut entièrement reconstruite après avoir été bombardée par les Russes puis rasée par les Allemands en 1944. Depuis l'effondrement de l Empire soviétique, les relations se sont intensifiées avec la région de Mourmansk, la grande métropole de l'Arctique, sans que soient aplanis pour autant les différends qui opposent la Norvège à son grand voisin oriental.
Nous visiterons la ville de **Kirkenes**, ainsi qu'un **abri anti-bombe**.
Déjeuner à bord.

Après-midi de navigation.
Dîner et nuit à bord.

Journée 10

Hammerfest & le musée de l'exode et de la reconstruction du Finnmark

Escale de la journée : Havoysund (08h15), Hammerfest (de 11h00 à 12h45), Oksfjord (16h05), Skjervoy (19h45), Tromso (23h45-01h30).
Excursion incluse : Hammerfest
A Hammerfest, ville la plus septentrionale de Norvège, nous visiterons le **musée de l'exode et de la reconstruction du Finnmark** dédié à l'histoire du Finmark durant la Seconde Guerre mondiale, lorsqu'il fut âprement disputé entre l'Allemagne et la Russie. Villes rasées, populations sur le chemin de l'exode, une période terrible pour cette région qui fut ensuite rebâtie entre 1950 et 1960, développant un paysage urbain dit "de la reconstruction".
Déjeuner à bord.

Après-midi de navigation.
Dîner et nuit à bord.

Journée 11

Les îles Vesteralen et les îles Lofoten

Escales de la journée : Harstad (08h00- 08h30), Sortland (13h00), Svolvaer (de 18h30 à 20h30), Stamsund (22h30).
Excursion incluse : îles Vesteralen.
Nous débarquerons à Harstad pour découvrir les **îles Vesteralen**, archipel sauvage et spectaculaire. Nous explorerons les Vesteralen au cours d'un trajet entre Harstad à Sortland, croisant des fjords et des montagnes abruptes.
Retour à bord à Sortland.
Déjeuner à bord.

Notre navigation de l'après-midi nous mènera au plus près des îles sauvages des Lofoten.

Excursion incluse : îles Lofoten
En fin de journée, nous rejoindrons l'impressionnante muraille déchiquetée de l **archipel des Lofoten** qui déploie ses parois vertigineuses sur quelque cent kilomètres. Ces îles jouissent d'un climat océanique unique, frais en été mais exceptionnellement doux en hiver, compte tenu de la latitude. De nombreux rochers aux oiseaux semblent surgis de la mer. La forte amplitude des marées et les brusques changements de temps sont également caractéristiques de cet univers insulaire que nous aborderons à **Svolvaer**, haut lieu de la pêche au skrei (une morue arctique), d'où nous emprunterons la "route royale", l'un des plus vieux villages de pêcheurs de la région, **Kagelvag**. Nous passerons ensuite par **Henningsvaer**, la "Venise des Lofoten", ensemble d'îles reliées par des ponts au cœur d'un beau fjord. Nous nous arrêterons à Eggum, petit village de pêcheurs, et sur la plage mythique d'**Unstad** où les surfers se frottent aux vagues glacées de l'Arctique. Puis nous prendrons la route vers Leknes, située au centre des Lofoten, entourée de plaines et de verdures, où nous rejoindrons notre bateau au port Stamsund.
Dîner libre.
Nuit à bord.

Journée 12

Bronnoysun et l'aquaculture norvégienne

Escales de la journée : Ornes (06h35), Nesna (10h35), Sandnessoen (12h15), Bronnoysund (de 15h00 à 17h25), Rorvik (21h30).
Matinée de navigation.
Déjeuner à bord.

A **Bronnoysun**, nous visiterons un **centre norvégien de l'aquaculture** pour découvrir la pêche et l'élevage moderne des saumons en Norvège. Nous verrons ainsi les saumons, comment ils sont nourris et comment ils vivent.
Retour à bord. Dîner et nuit à bord.

Journée 13

Trondheim / Paris

Escale à Trondheim de 06h30 à 9h30.
Nous débarquerons à **Trondheim**. Temps libre dans le centre ville de Trondheim.
Transfert pour l'aéroport et envol pour Paris.
Déjeuner libre.

Le programme de la croisière est soumis aux conditions météorologiques et aux conditions techniques de navigation, des modifications sont alors possibles sans préavis et laissées à l'appréciation du commandant qui est le seul maître à bord. Les horaires d'escales sont indiqués à titre d'information et peuvent par conséquent être sujets à modification sur appréciation du Commandant de bord. Ces modifications, indépendantes de notre volonté, peuvent nous amener à réorganiser à tout moment le programme ou l'ordre des visites aux escales.

Offre primo

Départ du 13 juillet au 25 juillet 2026 (13 jours / 12 nuits)

Petit groupe de 8 à 25 participants.

CATÉGORIES DE CABINES	TARIFS SINGLE	2 PERS.	3 PERS.	4 PERS.
Catégorie USPI - cabine Polar intérieure - ponts 3 & 5 Cabines d'environ 11m² avec 2 lits individuels dont l'un est transformable en sofa - sans vue extérieure	8 750 €	6 390 €		
Catégorie USPL - Cabine Polar extérieure (vue limitée ou sans vue) - Ponts 2, 3, 5 & 6 Cabines de 8 à 12m² avec hublot ou sabord dont la vue est obstruée par un élément du navire (canot de sauvetage, pilier etc.) avec 2 lits individuels dont l'un est transformable en sofa	9 250 €	6 690 €		
Catégorie USPO - Cabine Polar Extérieure - Ponts 3, 5 & 6 Cabine de 8 à 12m² avec hublot ou sabord (non ouvrable) et lits individuels ou grand lit (certaines cabines triples ont des lits superposés).	10 105 €	7 190 €		
Catégorie USPD - Cabine Arctic Supérieure - Ponts 5 & 6 Cabines de 10 à 12m² avec sabord (non ouvrable) et grand lit.	11 265 €	7 890 €		

Ce prix est garanti pour un nombre de participants compris entre 13 et 25 personnes. Afin de maintenir ce voyage avec un nombre réduit de participants entre 8 et 12, nous nous réservons le droit d'appliquer un supplément petit groupe de 195 €. Ce supplément sera à régler au moment du solde.

Sur les bateaux Express côtier, il n'y a pas de cabines individuelles mais uniquement des cabines doubles à usage individuel. Elles sont en nombre très limité et sous réserve de disponibilité au moment de la réservation.

Numéro de cabine : la compagnie maritime vous communiquera votre numéro de cabine le jour de l'embarquement. Il n'est pas possible de choisir le pont ou l'emplacement de la cabine lors de votre inscription.

Conditions spécifiques d'annulation :

- **de l'inscription et jusqu'à 121 jours avant le départ** : 25% du montant total du voyage
- **de 120 jours à 60 jours avant le départ** : 50% du montant total du voyage
- **de 59 jours à 30 jours avant le départ** : 75% du montant total du voyage
- **moins de 30 jours avant le départ** : 100% du montant total du voyage

Attention, compte tenu de ces conditions d'annulation particulières aux croisières, un deuxième acompte sera à régler 125 jours avant le départ et le solde du voyage sera à régler 60 jours avant le départ

Révisions de prix
Les prix en euros ont été établis en fonction des données économiques, techniques, taux de change en vigueur en mars 2025 Toute modification de ces conditions peut entraîner une modification de prix : fluctuation du taux de change, des carburants pour les transports maritimes et aériens, taxes aéroports et sécurité, taxes portuaires Une éventuelle variation de prix se ferait alors conformément à la législation en vigueur au plus tard 20 jours avant le départ

Les informations du programme détaillé sont valides à la date mentionnée sur le document. Des modifications peuvent être apportées entre le moment de votre inscription et le jour du départ, notamment les horaires des compagnies aériennes. Le cas échéant les premiers et/ou derniers jours pourront être adaptés en fonction des nouveaux horaires. Les informations mises à jour vous seront communiquées dans le carnet de voyage envoyé environ 10 jours avant le départ. Le programme reste évolutif même durant le voyage en raison d'éléments imprévisibles et indépendants de notre volonté. Nous vous remercions pour votre compréhension.

Ces prix comprennent :

- les vols sur compagnies régulières
- les taxes d'aéroport
- l'hébergement : deux nuits en hôtel 3* à Bergen et dix nuits à bord du bateau de l'Express Côtier dans la catégorie de cabine choisie
- la pension complète du dîner du premier jour au petit-déjeuner du 13ème jour, sauf déjeuner du 2ème, 3ème 8ème et 13ème jour ainsi que le dîner du 11ème jour
- les transferts aller le premier jour et retour le 13ème jour, en autocar privé pour Intermèdes
- les excursions mentionnées dans le programme, en autocar privé pour Intermèdes ou à pied selon les visites
- l'accompagnement culturel d'un conférencier Intermèdes à bord du bateau et lors des excursions
- les entrées dans les sites mentionnés au programme
- les taxes portuaires connues au moment du calcul du prix de vente. Une éventuelle hausse de ces taxes serait répercutée sur le prix au plus tard 20 jours avant le départ
- l'assistance rapatriement

Ces prix ne comprennent pas :

- les boissons
- les déjeuners des 1er, 2ème, 3ème et 8ème et dernier jours
- le port des bagages
- les pourboires usuels au personnel de bord, guides et chauffeurs
- les dépenses d'ordre personnel
- l'assurance optionnelle annulation-bagages-interruption de voyage

MS Nordlys

Le MS Nordlys est l'un des navires de la compagnie Hurtigruten (Express Côtier). Ces bateaux assurent les lignes régulières qui desservent les différents ports de la Norvège. Ces bateaux sont intimement liés à la vie de tous les habitants du littoral, ils débarquent et chargent marchandises et passagers de port en port, de jour comme de nuit. Lors du chargement et déchargement, du bruit et des vibrations peuvent être constatés dans quelques cabines selon leur situation sur le navire. Toutes les mesures sont prises pour limiter ces nuisances inhérentes à l'activité de l'Express Côtier mais elles sont inévitables.

Le bateau a été construit en 1994 et a été rénové en mai 2019. Sa longueur est de 121,80 mètres et sa largeur de 19,20 mètres. Sa capacité maximum est de 471 passagers en cabine.

Le MS Nordlys offre un intérieur moderne au style nordique, Il possède un salon d'observation panoramique où vous pourrez admirer la navigation. Il a également une salle de fitness et un sauna. Sur le pont extérieur, vous pourrez profiter d'un solarium ainsi que de deux bains bouillonnants.

Les cabines
La plupart des cabines doubles sont équipées de deux lits individuels dont l'un est transformable en sofa pour rendre la circulation et le confort plus agréables dans la cabine durant la journée. Toutes les cabines sont équipées de salle d'eau avec douche, lavabo, wc et sèche-cheveux.
Il existe également des cabines "Suites" qui bénéficient d'une superficie plus importante. Elles sont équipées d'un lit double, d'une télévision, d'un mini-bar et d'un coin salon.

Les cabines de **catégorie USPI** sont des cabines intérieures. Elles n'offrent par conséquent aucune vue sur l'extérieur. Elles disposent de deux lits individuels dont l'un est transformable en sofa et ont une superficie d'environ 11m². Elles se situent sur les ponts 3 et 5.

Les cabines de **catégorie USPL** sont qualifiées de cabines à vue limitée ou sans vue pour l'une des deux raisons suivantes :

- la vue est obstruée par un élément constitutif du navire comme un canot de sauvetage ou un équipement de sécurité (cela ne constitue évidemment pas un critère de non-visibilité du paysage extérieur) ;
- les cabines sont équipées de hublots longs (la vue depuis la cabine est identique à celle que l'on peut avoir en regardant à travers un tunnel).
  Elles disposent de deux lits individuels dont l'un est transformable en sofa et ont une superficie de 8 à 12m². Elles se situent sur les ponts 2, 3, 5 et 6.

Les cabines de **catégorie USPO** sont des cabines extérieures et disposent de lits individuels ou d'un grand lit (certaines cabines triples ont des lits superposés). Elles ont une superficie de 8 à 12m² et se situent sur les ponts 3, 5 et 6.

Les cabines de **catégorie USPD** sont des cabines extérieures supérieures et possèdent un grand lit. Elles ont une superficie de 10 à 12m² et se situent sur les ponts 5 et 6.

Il existe également quelques **cabines mini-suites, suites et grandes suites** aux superficies plus importantes :

Les cabines de la catégorie Q - mini suite possèdent un coin salon, un grand lit (superficie de 17 à 23 m²).
Les cabines de la catégorie M - suite - possèdent une ou deux pièces, un grand lit (superficie de 25-26 m²).
Les cabines de la catégorie MG - grande suite possèdent un coin salon avec sofa, un grand lit et un coin, un mini-bar ainsi qu'un bow window permettant une belle vue sur l'extérieur (superficie de 15-20 m²).

Téléchargé le 16/07/2025 | Version 12615
Intermèdes - Agence commerciale : 10, rue de Mézières 75006 Paris - Tél. : 01 45 61 90 90
www.intermedes.com - contact : info@intermedes.com - Siège social : 20/22 Rue des Petits Hôtels 75010 Paris
RCS Paris B390 976 249 - N de TVA intracommunautaire : FR 06 39 09 76 249 - SAS au capital de 285 651 € - IM 075100239 Garantie Groupama

Les **cabines des catégories Q, M et MG** sont en demande auprès de la compagnie maritime et leur prix varient en fonction de la date de réservation.

La **catégorie USPS** : cabines suites expéditions - cette catégorie regroupe les différentes catégories de suites (cat Q, cat M, Cat MG). Vous serez logés dans l'une ou l'autre de ces catégories de cabines suivant le remplissage du bateau. L'attribution de la catégorie de cabine se fera le jour de l'embarquement.

Vous pouvez directement accéder au plan du bateau sur notre site Internet.
La catégorie USPI correspond aux cabines I2.
La catégorie USPL correspond aux cabines J2, L2 et L3.
La catégorie USPO correspond aux cabines N2, N3, O2 et O3.
La catégorie USPD correspond aux cabines P2, U2.

La vie à bord

Boutique : vente de souvenirs, vêtements, cartes postales, timbres, articles de toilette.

Communication : sauf exception ponctuelle, très bonne couverture pour les téléphones portables.

Dépenses à bord : la plupart des cartes bancaires (Visa, American Express, Mastercard, Dîners Club), valides trois mois après la date du retour, et des devises sont acceptées.
En déposant à la réception du navire l'empreinte de votre carte bancaire, vous pourrez régler l'ensemble de vos dépenses à bord à la fin de votre voyage, grâce à la carte Hurtigruten "Cruise Card" qui vous sera remise. Cette carte sert également de clé de cabine et de carte d'embarquement et de débarquement.

Escales : des escales ont lieu aussi bien de jour que de nuit. Le navire charge et décharge des marchandises, et a donc une activité nocturne. Bien que le bruit engendré par ces opérations soit réduit au strict minimum et à la durée la plus brève possible, il est inévitable puisque ces activités font partie intégrante de la mission et de la nature de l'Express Côtier. Il est possible que ce bruit soit occasionnellement perçu par les passagers au sommeil léger, sans que celui-ci puisse être considéré comme une gêne ou un préjudice.
Pour des raisons de sécurité, certaines escales du Nord peuvent être exceptionnellement annulées en cas de mauvais temps, par décision du capitaine du navire.

Numéro de cabine : la compagnie maritime vous communiquera votre numéro de cabine le jour de l'embarquement. Aucun pont, emplacement ou numéro de cabine ne pourra être attribué avant le départ.

Objets de valeur : un coffre-fort est à votre disposition à la réception. La direction du bateau n'est pas responsable des objets de valeur et des espèces qui se trouvent dans les cabines.

Pharmacie : les escales se succédant à raison de plusieurs par jour, il n'y a ni pharmacie, ni médecin à bord.

Pourboires : les pourboires pour le personnel de bord ainsi que pour les guides locaux et les chauffeurs ne sont pas inclus. Ils sont laissés à votre appréciation. Lors des excursions, nous vous conseillons de laisser un pourboire d'environ 2 € par jour pour le guide local et 1 € par jour pour le chauffeur.
A bord des bateaux effectuant le voyage côtier, laisser un pourboire au personnel de bord n'est pas une pratique courante. Toutefois, vous êtes libre de remercier un ou plusieurs membres du personnel du bateau dont vous seriez particulièrement satisfait.

Restauration à bord : les repas sont servis à heures fixes.
Le petit-déjeuner entre 07h30 et 10h00. Le déjeuner sous forme de grand buffet avec plats chauds et froids, entre 12h00 et 14h30. Le dîner, composé de trois plats, servi à table, de 18h30 à 21h00.
Selon les excursions, ces horaires peuvent être modifiés. Des régimes spéciaux (végétariens, sans gluten ...) sont généralement disponibles si une demande préalable a été faite au moment de la réservation où au plus tard deux semaines avant le départ.
Une cafétéria assure un service en continu 24h/24 : vente de boissons, sandwichs, petits plats chauds et froids.

Sécurité : tous les passagers doivent assister à une réunion obligatoire sur la sécurité. Cette réunion aura lieu après l'enregistrement en gare maritime et avant de monter à bord.

Tabac : comme bien d'autres pays, la Norvège a édicté une loi interdisant de fumer dans les hôtels, bars, restaurants et autres lieux publics. De ce fait, le bateau est désormais non-fumeur, à l'exception des ponts extérieurs.

Vêtements : tenue décontractée à bord, même au dîner.
Pour les départs en hiver, lors des excursions, veuillez prévoir des vêtements chauds notamment anorak d'hiver, gants, bonnet et écharpes, de bonnes chaussures confortables, imperméables et montantes permettant de marcher sur la neige et/ou la glace pour les excursions, des lunettes de soleil et une paire de jumelles. Des crampons amovibles peuvent être utile.
Pour les départs en été, lors des excursions : prévoyez des lainages, un coupe-vent chaud et éventuellement un bonnet et des gants (notamment pour l'escale au Cap Nord), de bonnes chaussures confortables et montantes, des lunettes de soleil et une paire de jumelles

Vie à bord : rien de formel, ni de guindé à bord du bateau. L'accueil est sympathique et chaleureux. Vous rencontrerez des passagers français, mais aussi norvégiens, américains, britanniques, allemands, italiens… et d'autres venus du monde entier. Les annonces à bord, les conférences (faites par le personnel de bord) se font le plus souvent en anglais.

Wifi : gratuit dans le tout le navire.

Autres départs

DATE	DURÉE	PRIX	CONFÉRENCIER
16/08/2026 - 28/08/2026	13j / 12n	Offre primo - 150 € 6 040 € / pers. ~~6 190 €~~	Ivan Aurenty

Informations pratiques

Norvège

Formalités pour les ressortissants français : une carte d'identité (ou un passeport) en cours de validité est nécessaire pour séjourner en Norvège moins de trois mois.
Si votre carte d'identité a été délivrée entre janvier 2004 et décembre 2013, sa durée de validité, pour les autorités françaises, a été prolongée automatiquement de 5 ans, mais la date de validité inscrite sur le titre ne sera pas modifiée.
Toutefois, les autorités de certains pays ne reconnaissent pas cette extension de validité. De ce fait, **si la date mentionnée sur votre carte d'identité est expirée, nous vous recommandons de voyager avec un passeport en cours de validité.**
Les non-ressortissants français ou bi-nationaux sont invités à consulter les autorités consulaires afin de vérifier les formalités exigées : ambassade de Norvège - fonctions consulaires assurées par l'Ambassade - 28, rue Bayard 75008 Paris - Tel : 01.53.67.04.00 - Site web : http://www.norvege.no
Pour tout mineur ne voyageant pas avec ses parents ou voyageant avec un seul de ses parents, une nouvelle réglementation astreint à des formalités particulières publiées sur le site https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F1922. Dans tous les cas de figure, nous vous recommandons d'emporter une **copie du livret de famille et lorsque l'enfant ne voyage pas avec ses deux parents une autorisation du deuxième parent**. Pour plus de précisions consultez notre Service Clients.

Heure locale : il n'y a pas de décalage horaire entre la Norvège et la France.

Climat : le printemps et l'été sont agréables avec des températures moyennes comprises entre 12°C et 25°C. Au Cap Nord les températures peuvent avoisiner 5°C.

Santé : aucune précaution particulière n'est recommandée, cependant il est conseillé d'être à jour des rappels de vaccination. Pensez à vous procurer la carte européenne d'assurance maladie si vous devez recevoir des soins médicaux en Europe.

Change : en Norvège, la monnaie utilisée est la Couronne norvégienne. Les distributeurs automatiques de billets sont courants, il n'est donc pas nécessaire d'emporter beaucoup d'argent liquide. La majorité des établissements acceptent les paiements par carte bancaire.

Électricité : le courant est de 220 volts. Les prises sont en principe identiques à celles que l'on trouve en France. Par précaution, il est préférable d'emporter un adaptateur pour prise américaine, car dans certains hôtels, il sera indispensable.

Téléphone : pour appeler la France depuis la Norvège, composer le 00 33, suivi des neuf chiffres du numéro de votre correspondant (sans le zéro initial).

Retrouvez plus d'informations pratiques sur le site de l'Office du Tourisme de Norvège www.visitnorway.com

Visites : nous attirons votre attention sur le fait que les œuvres, artistes et courants artistiques cités dans nos programmes détaillés ne feront pas nécessairement l'objet d'un commentaire lors des visites des musées. Certaines œuvres peuvent également ne pas être exposées en raison de prêts ou de restauration. En fonction du temps dont vous disposerez, votre visite sera orientée sur une sélection d'œuvres.

Prévisions météorologiques
Nous vous conseillons de consulter les prévisions météorologiques la veille de votre départ sur le site de la chaîne météo ou de météo France.

Informations voyageurs : sécurité et situation sanitaire
Pour chaque pays, le ministère des Affaires Etrangères (http://www.diplomatie.gouv.fr/fr/conseils-aux-voyageurs) publie des fiches conseils aux voyageurs sur son site internet. Vous y trouverez les dernières recommandations notamment en matière de sécurité, formalités et santé.

Nous vous recommandons fortement de consulter ces sources d'information régulièrement, jusqu'à la veille de votre départ. Nous tenons également ces fiches à votre disposition sur simple demande au 01 45 61 90 90.

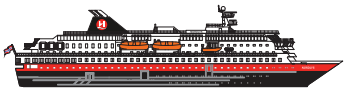
Assurances

Pour votre confort et votre sécurité, l'assurance assistance/rapatriement est incluse dans le prix de voyage si vous résidez en Europe. Pour plus de garanties, nous vous recommandons de souscrire le jour de votre inscription une des assurances complémentaires annulation/interruption de voyage/bagage suivantes : Garantie multirisque pour les voyages supérieurs à 10 000 euros par personne * : 5,95 % du prix du voyage Annulation Lorsque vous devez annuler votre voyage, Assurinco vous rembourse les frais prévus dans nos conditions de vente pour tout motif listé dans les conditions générales de l'assurance (sans franchise en cas de maladie, accident, décès, et avec une franchise pour tous les autres motifs garantis). Bagages - En cas de perte, vol ou détérioration de vos bagages, Assurinco vous rembourse à concurrence de 2 000 € par personne. - En cas de retard d'acheminement, Assurinco vous rembourse les effets de première nécessité à hauteur de 300 € par personne (sur présentation des justificatifs à votre retour de voyage). Interruption de voyage Si vous êtes rapatrié, ou devez interrompre votre voyage en cas de : - maladie grave, hospitalisation ou décès d'un proche; - inondation, incendie ou cambriolage de votre domicile, résidence secondaire, locaux professionnels; - une convocation à caractère impératif. Assurinco vous rembourse la partie de votre voyage non effectuée (avec une franchise d'une nuit). Cette garantie ne peut intervenir qu'après intervention de Mutuaide au titre des garanties d'assistance. Garantie multirisque * : 4,95 % du prix du voyage Annulation Lorsque vous devez annuler votre voyage, Assurinco vous rembourse les frais prévus dans nos conditions de vente pour tout motif listé dans les conditions générales de l'assurance (sans franchise en cas de maladie, accident, décès, et avec une franchise pour tous les autres motifs garantis). Remboursement maximum : 10 000 € par personne et 40 000 € par événement. Bagages - En cas de perte, vol ou détérioration de vos bagages, Assurinco vous rembourse à concurrence de 2 000 € par personne. - En cas de retard d'acheminement, Assurinco vous rembourse les effets de première nécessité à hauteur de 300 € par personne (sur présentation des justificatifs à votre retour de voyage). Interruption de voyage Si vous êtes rapatrié, ou devez interrompre votre voyage en cas de : - maladie grave, hospitalisation ou décès d'un proche; 11/14 Intermèdes - Agence commerciale : 10, rue de Mézières 75006 Paris - Tél. : 01 45 61 90 90 Intermèdes - contact : info@intermedes.com - Siège social : 20/22 Rue des Petits Hôtels 75010 Paris RCS Paris B390 976 249 - N° de TVA intracommunautaire : FR 06 39 09 76 249 - SAS au capital de 285 651 € - IM 075100239 – Garantie Groupama - inondation, incendie ou cambriolage de votre domicile, résidence secondaire, locaux professionnels; - une convocation à caractère impératif. Assurinco vous rembourse la partie de votre voyage non effectuée (avec une franchise d'une nuit) à concurrence de 10 000 € par personne et 40 000 € par événement. Cette garantie ne peut intervenir qu'après intervention de Mutuaide au titre des garanties d'assistance. Garantie Multirisque complémentaire carte bancaire * : 2,95 % du prix du voyage. Garanties identiques à l'assurance Multirisque, à condition que vous ayez réglé votre voyage au moyen d'une carte bancaire haut de gamme, comportant une garantie annulation. * Les garanties d'assurance sont soumises aux conditions générales de vente décrites dans les notices d'assurance. Le détail des garanties est disponible sur notre site internet Intermèdes , ou peut vous être envoyé sur simple demande. Vous disposez d'une faculté de renonciation définie par les articles L112-2-1 et L112-10 du Code des assurances à la suite de la souscription d'un contrat d'assurance.

Conformément aux dispositions de l'article L112-10 du Code des assurances, l'Assuré qui souscrit à des fins non professionnelles un contrat d'assurance constituant un complément d'un bien ou d'un service vendu par un intermédiaire, s'il justifie d'une garantie antérieure pour l'un des risques couverts par le présent contrat, peut renoncer à ce dernier, sans frais ni pénalités tant qu'il n'a pas été intégralement exécuté ou que l'Assuré n'a fait intervenir aucune garantie. Cette renonciation doit intervenir dans un délai de 30 jours calendaires à compter de la conclusion du contrat et si la date du départ est supérieure à 30 jours.

La demande écrite doit être envoyée par mail à documents@intermedes.com ou par courrier à Intermèdes 10 rue de Mézières 75006 Paris.

MS NORDLYS



- Équipe d'expédition à bord
- Style nordique, rénové en 2018
- 2 restaurants, pâtisserie « Multe » et bar panoramique
- Sauna et salle de fitness
- Solarium et 2 bains bouillonnants

NOMBRE DE PASSAGERS : 590
NOMBRE DE LITS : 460
ANNÉE DE CONSTRUCTION : 1994
(Rénové en 2018)
CHANTIER NAVAL : Volkswerft (D)
TONNAGE : 11 204 t
LONGUEUR : 121,8 m
LARGEUR : 19,2 m
VITESSE : 15 nœuds
NOMBRE DE VOITURES : 35

SUITES EXPÉDITION

MG **Grande suite, 15-20 m².** Lit double, sofa, coin salon, TV, coffre-fort, minibar, bow window.

M **Suite, 25-26 m².** 1 ou 2 pièces, lit double, TV, bouilloire.

Q **Mini suite, 17-23 m².** 1 pièce, lit double, coin salon, TV, bouilloire.

ARCTIC SUPÉRIEURES

U **Cabine extérieure, 10-12 m².** Lit double, TV, bouilloire.

P **Cabine extérieure, 11-12 m².** Lit double, TV, bouilloire.

POLAR EXTÉRIEURES

O **Cabine extérieure, 8-12 m².** Lits individuels séparés dont l'un peut se transformer en sofa.

N **Cabine extérieure, 8-12 m².** Lits individuels séparés dont l'un peut se transformer en sofa.

SD **Cabine extérieure, 17 m².** Lits individuels séparés dont l'un peut se transformer en sofa. Adaptée aux passagers à mobilité réduite.

L **Cabine extérieure, 8-12 m².** Avec hublot, certaines avec vue limitée ou sans vue, lits individuels séparés dont l'un peut se transformer en sofa, certaines avec lits superposés.

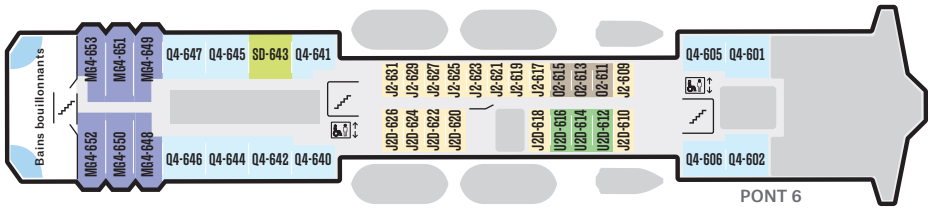
J **Cabine extérieure, 8-11 m².** Vue limitée ou sans vue, lits individuels séparés dont l'un peut se transformer en sofa ou lit double.

POLAR INTÉRIEURE

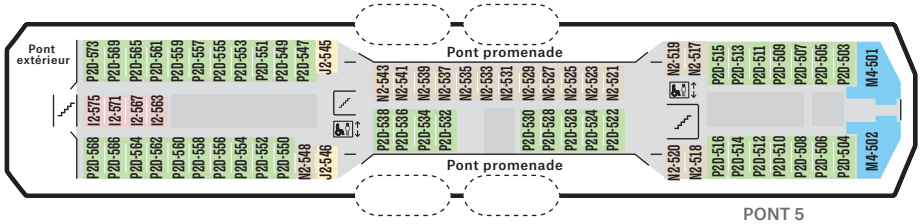
I **Cabine intérieure, 11-12 m².** Lits individuels séparés dont l'un peut se transformer en sofa.

Sous réserve de modifications.

PONT 7

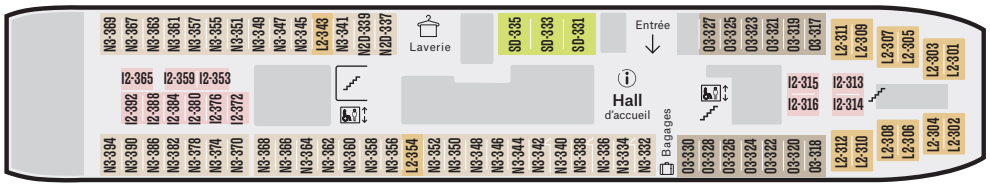


PONT 6

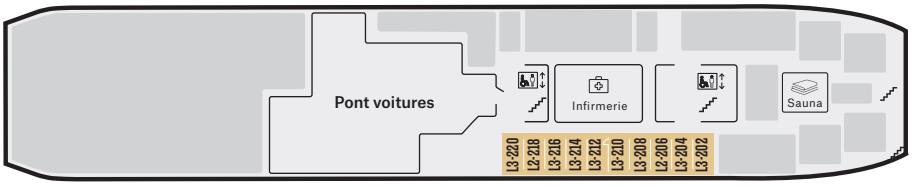


PONT 5

PONT 4



PONT 3



PONT 2

© AGURTXANE CONCELLON

Suite Expédition

© AGURTXANE CONCELLON

Arctic Supérieure

© AGURTXANE CONCELLON

Restaurant principal Torget

© AGURTXANE CONCELLON

Pâtisserie « Multe »