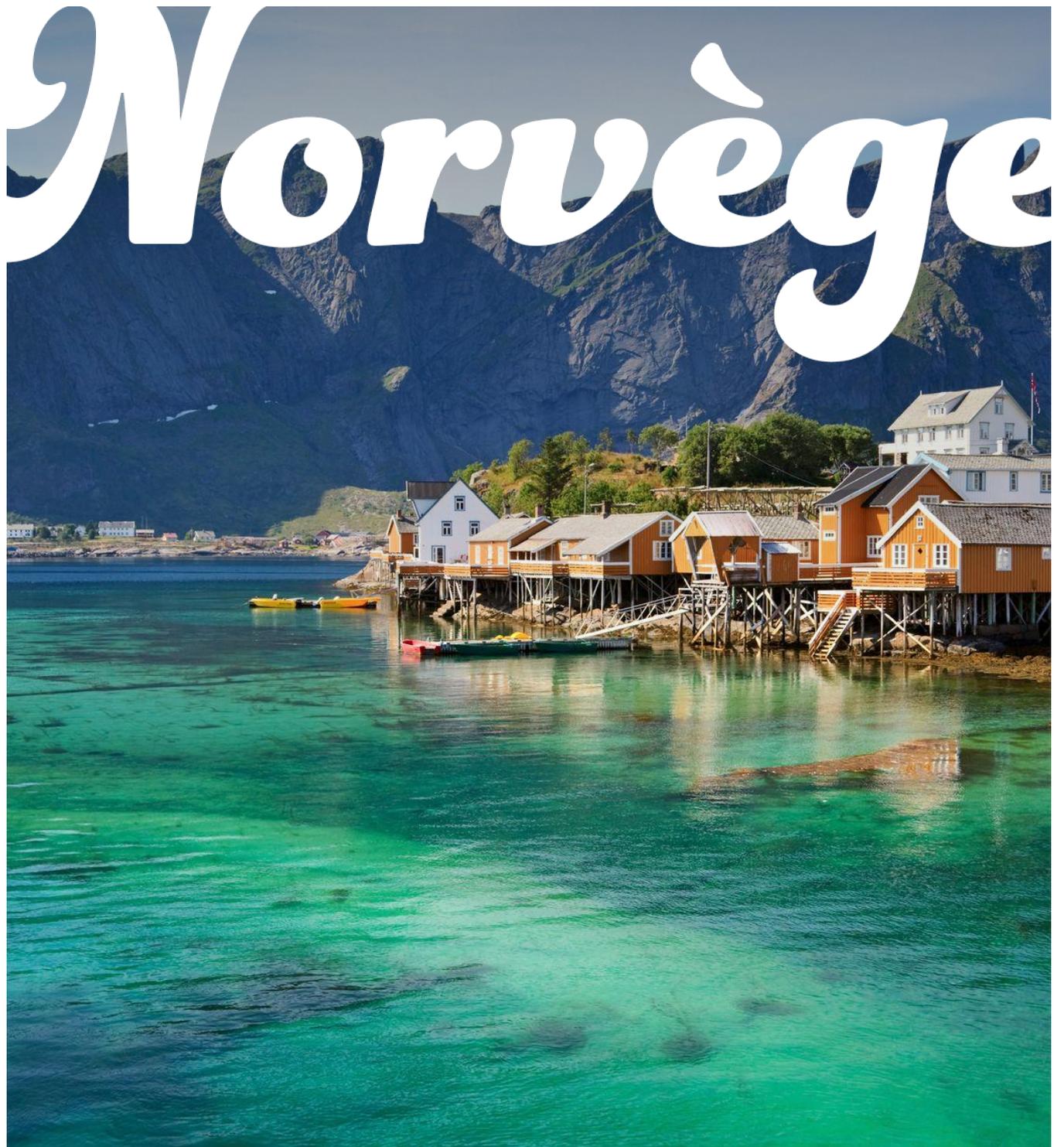


intermèdes
LE VOYAGE CULTUREL



Croisière d'Oslo au Cap Nord, une épopée norvégienne (excursions incluses)

Croisière culturelle de 15 jours sur la ligne du cap Nord à bord du MS Trollfjord

Du 10 avril au 24 avril 2026

Votre voyage en quelques mots

En 1875 les premiers touristes, acheminés par l'agence Thomas Cook, débarquent au pied du Cap Nord dont ils font l'ascension en s'agrippant à des cordes, y compris les dames en robes longues. Une grimpe un peu sportive car la falaise mesure quand même 307 mètres... Accéder à l'extrême septentrion du continent européen se mérite ! Aujourd'hui toutefois, plus d'alpinisme, vous emprunterez une route panoramique pour rejoindre ce bout du monde, acmé de votre croisière. Celle-ci, véritable aventure nordique, explorera au fil d'un périple complet toutes les richesses de la Norvège, d'Oslo jusqu'à la Laponie, du point le plus méridional de la Norvège jusqu'à sa partie la plus septentrionale. De nombreuses étapes rendront cette croisière inoubliable : merveilles de la côte sud avec notamment Oslo, le grandiose Lysefjord et la pittoresque cité de Stravanger ; Bergen l'ancienne ville hanséatique bâtie au cœur des fjords et patrie d'Edvard Grieg, le mythique Geirangerfjord, les montagnes spectaculaires des Lofoten et le Cap Nord ; mais aussi les tumulus de Rorvik, l'archipel de Vikna, la région d'Alta peuplée par les Samis avec le site exceptionnel de Hjemmeluft et ses trois mille gravures rupestres à ciel ouvert... Une croisière au parcours complet et rare, pour découvrir un pays où mer et montagnes composent un tableau unique.

Principales escales : Oslo, le Lysefjord, Stavanger, Ålesund, Rørvik et l'archipel de Vikna, les îles Lofoten, Tromsø, le cap Nord, Alta, la vallée de Romsdalen, Bergen et Kristiansand.

Une formule exclusive comprenant :

- la présence d'un conférencier Intermèdes de Paris à Paris ;
- un programme de conférences privatives sur différents thèmes sur la destination notamment *l'histoire, la géographie, la société norvégienne, l'art et la mythologie, les explorations polaires, la conquête des régions arctiques et les peuples du Nord : les Vikings, les Sâmes* ;
- toutes les excursions incluses et privatisées pour Intermèdes.

Les points forts

- Oslo et ses pépites: le musée MUNCH et le parc de sculptures de Vigeland
- la navigation dans le Lysefjord
- Alta et le site de Hjemmeluft, classé au patrimoine mondial par l'UNESCO
- le mythique cap Nord
- la dégustation de crabe royal du Kamtchatka
- les richesses culturelles de Bergen : Bryggen, le KODE museum.

Votre conférencier



Philippe Mesnard

Philippe Mesnard vit en Charente où il se partage entre sa famille, ses métiers de conférencier et de libraire expert en livres anciens. Historien et géographe de formation, ancien membre de la mission archéologique française en Libye, c'est avant tout un homme de terrain qui, même en ville et au bureau, porte toujours des chaussures de rando... Les rayonnages de sa librairie sont décorés de roches et de fleurs séchées rapportées de contrées lointaines... Ses salles de cours : les déserts d'Afrique du nord, d'Asie centrale, les hautes terres d'Islande. Ses galeries d'art : les fjells et fjords

Norvégiens, les passes du Wadi-Rûm. Avec lui, vous serez au plus près des lieux parcourus pour observer, s'interroger, comprendre, les permanences et les mutations socio-culturelles qui affectent les populations des régions traversées, mais aussi pour découvrir la géologie de terrain, évoquer la faune et la flore, plonger dans l'art de vivre local, déconstruire mythes et idées reçues si nécessaire, au cours d'un voyage que Philippe Mesnard aura à cœur de rendre le plus mémorable possible.

Croisière d'Oslo au Cap Nord, une épopée norvégienne (excursions incluses)

Du 10 avril au 24 avril 2026

intermèdes
LE VOYAGE CULTUREL

L'identité et la qualité du conférencier ne sont pas éléments essentiels de nos contrats. En cas d'empêchement de dernière minute, d'impossibilité de calendrier ou de toute autre cas de force majeure, INTERMEDES se réserve le droit de modifier le nom des conférenciers. Ces changements ne font l'objet d'aucune condition particulière d'annulation.



Votre itinéraire

Journée 1

Vol Paris / Oslo et embarquement à bord du MS Trollfjord

Envol pour Oslo sur compagnie régulière. Arrivée en fin de matinée et transfert en centre-ville. Les bagages resteront dans l'autocar pendant les visites.

Déjeuner au restaurant.

Ville élégante et aérée, **Oslo** est la plus ancienne capitale de Scandinavie. Elle se déploie dans un décor typiquement norvégien, dans un fjord surplombé par des montagnes. A notre arrivée un **tour panoramique** nous fera découvrir les principaux monuments de la ville d'Oslo et de ses environs : Holmenkollen, Karl Johans gate, hôtel de ville, forteresse Akershus, la cathédrale, l'Opéra...

Puis nous nous rendons au **MUNCH**, le nouveau musée entièrement consacré à **Edvard Munch**, ouvert en octobre 2021. Précurseur de l'art moderne et l'un des fondateurs de l'expressionnisme, Munch commença sa carrière à Oslo avant de connaître un immense succès à Paris et Berlin.

Transfert en autocar jusqu'au port et embarquement à bord du MS Trollfjord. Installation dans les cabines et dîner à bord.

Appareillage pour Stavanger à 20h00. Nuit à bord.

Journée 2

En mer

Journée de navigation et détente à bord.

Conférence privative.

Repas et nuit à bord.

Journée 3

Navigation sur le Lysefjord, Stavanger, sa cathédrale et le Norsk Oljemuseum

Nous naviguerons ce matin (de 7h00 à 9h00) sur le **Lysefjord**, probablement le plus célèbre des fjords de Norvège. Nous pourrions admirer **Pulpit Rock**, une imposante falaise également appelée **Preikestolen** (prekestol signifiant "chaire"), qui offre un à-pic vertigineux plongeant dans les eaux vertes du fjord. Preikestolen s'est formée il y a environ dix mille ans à la fin de la dernière période glaciaire. Le retrait des glaces provoquant la décompression des roches, elles se fragmentent et les parois sont érodées par les éléments climatiques et la gravité, donnant naissance au promontoire actuel.

Escale à Stavanger de 11h00 à 16h00.

Déjeuner à bord.

Cette escale sera consacré à la découverte de la ville de **Stavanger**. Fondée au XIIe siècle, la capitale du pétrole affiche un charme maritime tout particulier. Longtemps petite ville commerçante, Stavanger se développe à partir du XIXe siècle, grâce à une importante industrie de conserverie. Au moment où cette activité décline en 1960, d'importants gisements de pétrole et de gaz sont découverts dans la région et en mer du Nord. Ces deux précieuses ressources permettent à la ville de devenir une place financière importante.

Le pétrole étant une ressource essentielle au pays et, à vrai dire, au reste du monde, un musée devait bien lui y être consacré. Nous visiterons donc le **Norsk Oljemuseum**, pour mieux comprendre, de façon très ludique, comment cette huile minérale est extraite et traitée par l'homme, ainsi que ses nombreux usages (carburants, plastiques, détergents, cosmétiques, etc.). L'architecture originale du musée en fait un point de repère visible de la ville. Nous verrons ensuite la **cathédrale de Stavanger** * dont la construction remontant à l'an 1100. Consacrée à Swithun, évêque anglo-saxon de Winchester du IXe siècle, elle a été reconstruite au XIIIe siècle suite à un incendie qui ravageât la ville.

Dîner et nuit à bord.

**sous réserve d'ouverture*

Journée 4

Ålesund, ville Art Nouveau et le Mont Askla

Matinée de navigation et détente à bord.

Escale à Ålesund de 11h00 à 15h00.

Déjeuner à bord.

Nous ferons aujourd'hui escale à **Ålesund**, ville construite sur trois îles reliées par des ponts, qui semble surgie de l'Océan. Outre son port de pêche et son marché pittoresque, elle offre au regard un bel ensemble architectural de style **Art nouveau** qui date du début du XXe siècle. En effet, la cité fut reconstruite après un incendie survenu en 1904, et allait à nouveau être endommagée par les bombardements allemands en 1940. Le chef viking, Rollon, premier duc de Normandie, prédécesseur de Guillaume le Conquérant, serait originaire de la région. Nous découvrirons la ville lors d'une **promenade à pied** puis nous partirons en autocar pour rejoindre le **Mont Askla** où nous profiterons d'un panorama sur la ville ainsi que sur les Alpes de Sunnmøre.

Après-midi de navigation, **conférence privative**.

Dîner et nuit à bord.

Journée 5

Rørвик et navigation dans l'archipel de Vikna

Plus on s'élève en latitude, plus la population est clairsemée, ce sont surtout de pittoresques villages de pêcheurs que nous rencontrerons dans un cadre naturel grandiose et intact. Nous pénétrerons dans le Nordland, magnifié par Knut Hamsun dans ses romans. La lumière du Nord si particulière renforce encore l'étrangeté de formations naturelles qui n'ont pas manqué d'alimenter légendes et superstitions. Les parages du chenal de Rørvik, dans lequel nous nous engagerons en tôt le matin, seraient ainsi hantés par des géants, trolls et autres sorcières.

Escale libre à Rørvik de 10h00 à 14h00. Visite sous forme de promenade à pied.

L'histoire de **Rørvik** débute à la fin de l'ère glaciaire avec l'installation de premiers peuplements. Nous découvrirons à pied ce village dont l'héritage maritime immuable est illustrée par le Centre Culturel et **musée de la côte NORVEG** dont l'architecture n'est pas sans rappeler les voiles des drakkars. De l'âge de pierres à l'aquaculture moderne, nous parcourons dix mille ans d'histoire de cette nation côtière et halieutique.

Déjeuner à bord.

L'après-midi, la navigation reprend vers le nord à travers l'**archipel de Vikna**, composé de 6 000 îles, îlots et récifs. On voit fleurir au printemps dans les jardins, pruniers et pommiers, même à 65° Nord !

Conférence privative.

Dîner et nuit à bord.

Nous naviguerons de nuit pour laisser derrière nous la côte du Helgeland et nous franchirons le Cercle polaire arctique entre Nessa et Ornes (66°, 33' de latitude nord), cette ligne imaginaire marquant la limite avec le pays du soleil de minuit.

Journée 6

Les îles Lofoten : Svolvær et Stokmarknes, ville natale de l'Express Côtier

Ce matin apparaît à l'horizon le "mur des Lofoten". Haute de milles mètres, cette chaîne de montagne annonce notre retour vers la Norvège continentale. **L'archipel des Lofoten** compte plusieurs centaines d'îles, s'avancant en une vaste diagonale nord-est sud-ouest dans la mer de Norvège. La baie qu'elles protègent des fureurs de l'océan est un lieu idéal pour les morues, qui chaque année y donnent naissance à leurs jeunes. Une véritable pêche miraculeuse eut lieu ici dès le Moyen Age. Séchée et naturellement salée par l'air marin, la morue des Lofoten était exportée dans toute l'Europe et continue d'être bien visible et bien odorante sur ses séchoirs en bord de fjord. Un dicton local dit qu'aux Lofoten : « on s'assoit, on regarde et on pleure ».

Escale libre à Svolvær de 10h00 à 15h00.

Notre ferons escale à **Svolvær**, haut lieu de la pêche au skrei (une morue arctique) qui a lieu de janvier à avril. Les séchoirs à poissons et les pittoresques maisons de pêcheurs, confèrent à ce village coloré beaucoup de caractère.

Déjeuner à bord.

Excursion en option : Kayak dans les Lofoten (environ 2h30 et sous réserve de conditions météorologiques favorables).

Au cours de notre escale à Svolvær, nous ferons une excursion en kayak pour profiter de la splendeur naturelle qui a fait la renommée de l'archipel des Lofoten. En chemin, nous pourrions admirer les célèbres rorbu qui parsèment le rivage. (Prix de l'excursion : 199 € par personne - à réserver dès l'inscription - non remboursable si annulation. Cette excursion nécessite une bonne condition physique mais il n'est pas nécessaire d'avoir déjà fait du kayak.)

Excursion en option : excursion en bateau semi-rigide à la découverte des pygargues à tête blanche. (environ 1h30 et sous réserve de conditions météorologiques favorables)

Nous embarquerons sur des bateaux semi-rigides dans l'archipel des Lofoten. Les pygargues à queue blanche dont l'envergure peut atteindre 2,65 mètres, peuplent la zone que nous explorerons. (Prix de l'excursion : 159 € par personne - à réserver dès l'inscription - non remboursable si annulation.)

NB: les deux excursions ne peuvent pas être combinées.

Notre bateau naviguera ensuite dans le Raftsund qui sépare l'archipel des Lofoten et l'archipel des Vesterålen. Ce chenal profond et très étroit est coupé de fjords adjacents dont le Trollfjord, particulièrement spectaculaire et si resserré qu'il exige des navigateurs une précision extrême dans les manœuvres. Notre navire atteindra dans la soirée le petit port de **Stokmarknes** où l'Express côtier de Norvège fut fondé en 1893 par le pionnier de la navigation, Richard With. Sur le front de mer, nous pourrions admirer le navire originel de 1956, le *MS Finnmarken* dans un écrin de verre et d'acier, tel un navire dans une bouteille.

Escale libre à Stokmarknes de 20h00 à 22h00.

Repas et nuit à bord.

Journée 7

Tromsø, la ville au-delà du cercle arctique

Escale à Tromsø de 10h00 à 18h00.

Notre escale à **Tromsø** nous permettra de visiter cette ville. Important centre de recherches du monde arctique, elle fut le point de départ de nombreuses expéditions polaires et fait fonction de métropole pour les Lapons ou "Sami" qui constituent les populations autochtones de ces régions hyperboréennes. Ces diverses vocations se reflètent dans les musées et institutions de la ville. Nous visiterons le **musée polaire** qui, consacré à l'aventure arctique, retrace, au travers de différents objets, l'histoire des explorations et expéditions polaires, évoquant largement Roald Amundsen. Nous dégusterons ensuite une bière norvégienne dans la **microbrasserie la plus septentrionale du monde, Mack's Ølhallen**. Humblement nommé "The Hall" dans ses jeunes années, en 1928, le pub Ølhallen où nous *déjeunerons*, est l'un des lieux les plus emblématiques de Tromsø.

Nous traverserons le pont qui sépare les deux parties de la ville en début d'après-midi pour rejoindre la **cathédrale arctique Tromsdal** (Ishavskatedralen), une très belle réalisation d'architecture contemporaine. En guise de toit, onze plans perpendiculaires en verre produisent des effets de lumière symbolisant les éléments qui conditionnent la vie sous ces latitudes : mer et glace, nuit polaire, soleil de minuit...

Retour à bord en fin d'après-midi.

Dîner et nuit à bord.

Journée 8

Le cap Nord et dégustation du crabe royal du Kamtchatka

Escale à Honningsvåg de 8h00 à 20h00.

Point physique et point mythique, le **cap Nord** est le site le plus septentrional de l'Europe continentale. Son nom ne lui fut donné qu'en 1553, par l'Anglais Richard Chancellor qui passa par là en cherchant le passage du Nord-Est. Les premiers touristes, dès la fin du XVIIIe siècle, devaient l'escalader à l'aide de cordes tendues entre les rochers. Depuis 1956, une route permet d'accéder au sommet de la falaise. Pas d'escalade au programme, mais un trajet en autocar dans un paysage plutôt semi-désertique avant d'arriver au **centre touristique du cap Nord**. Il propose diverses activités : diffusion d'un film, musée de l'histoire du cap, boutiques, et surtout la rencontre avec l'océan glacial Arctique. Au bout de la plate-forme, le regard plonge dans l'infini marin : le Pôle est à deux mille kilomètres de là. N'oubliez pas vos jumelles !

Nous irons ensuite à la rencontre d'un crustacé peu banal et très savoureux : le **crabe royal du Kamtchatka**. Originaire du Pacifique nord, il peut atteindre jusqu'à deux mètres d'envergure. Dans les années 1960, des chercheurs soviétiques ont introduit des milliers de spécimen dans la mer de Barents mais l'espèce a vite proliféré, n'ayant que faire de la délimitation des eaux territoriales. L'invasion des côtes norvégiennes par ces arthropodes géants représente un danger pour l'écosystème des fjords, mais elle a cependant permis de revitaliser toute une région. Un **déjeuner-dégustation** dans la pure tradition norvégienne nous en apprendra d'avantage.

Retour à bord en fin d'après-midi.

Repas et nuit à bord.

Journée 9

Les pétroglyphes d'Alta (UNESCO) et la cathédrale des Aurores Boréales

Escale à Alta de 8h00 à 15h00.

Nous ferons aujourd'hui escale à **Alta** pour découvrir le site exceptionnel de **Hjemmeluft**. Avec ses trois mille gravures rupestres à ciel ouvert*, réalisées il y a 7000 à 2000 ans, le site est classé au patrimoine mondial par l'UNESCO. Ces œuvres d'art ont été cachées par des mousses et des lichens pendant des milliers d'années, jusqu'à ce qu'elles soient découvertes en 1973. Réparties sur quatre sites à l'extrémité d'Altafjord, elles constituent aujourd'hui la plus importante et la plus riche concentration d'art rupestre d'Europe du Nord. Joutant le site, le **musée d'Alta** est consacré à la préhistoire du Finnmark, la culture Same et à la mystérieuse culture de Komsa.

Sur le chemin du retour, nous verrons la **cathédrale des aurores boréales** (*vue extérieure*), s'élançant vers le ciel arctique comme une aurore métallique.

Déjeuner à bord.

Après-midi de navigation et **conférence privative**.

Dîner et nuit à bord.

**Selon les conditions météorologiques et l'enneigement, les pétroglyphes seront partiellement visibles.*

Journée 10

Narvik

Matinée de navigation, **conférence privative**.

Déjeuner à bord.

Escale à Narvik de 13h00 à 18h00.

Nous ferons aujourd'hui escale à **Narvik** (*escale libre*) dans le comté de Nordland. Fondé en 1887, la ville est un port libre de glace toute l'année qui servait à évacuer le minerai de fer venant des mines suédoises de Kiruna et Gällivare transportés par la ligne ferroviaire d'Ofot. Elle fut le lieu d'une bataille stratégique durant la Seconde Guerre Mondiale pour le contrôle de sa ligne d'approvisionnement en minerais de fer.

Excursion en option : Rencontre avec le peuple Sami (*sous réserve de conditions météorologiques favorables*).

Un moment de partage pour se plonger dans l'histoire, la culture et les traditions du peuple Sami auprès d'un chaman. Il partagera avec nous d'incroyables récits sur le mode de vie Sami et des chants joik traditionnels, nous fera découvrir leur langue et leur pratique ancestrale de l'élevage de rennes. (*Prix de l'excursion : 169 € par personne - à réserver dès l'inscription - non remboursable si annulation.*)

Dîner et nuit à bord.

Journée 11

En mer

Journée de navigation et détente à bord.

Conférence privative.

Repas et nuit à bord.

Journée 12

Åndalsnes, le train panoramique de la Rauma et la Chapelle du train

Escale à Åndalsnes de 9h00 à 17h00.

Nous embarquons aujourd'hui à bord du **train panoramique de la Rauma** pour un aller retour sur le plus jolie et la plus courte ligne de chemin de fer de Norvège. Nous traverserons la vallée de Gudbrandsdalen jusqu'à Bjorli, où ne scène de « Harry Potter et le Prince de sang-mêlé » a en partie été tournée ! Puis le train poursuit sa route à travers la magnifique **vallée de Romsdalen**, passant sur le pont de Kylling bru et longeant l'impressionnante paroi rocheuse de Trollveggen.

Déjeuner à bord.

Nous découvrirons **Åndalsnes** à pied au cours d'une **promenade** avec notre conférencier qui nous entrainera de nouveau dans un train un peu particulier : nous verrons la remarquable **Chapelle du train**, un wagon de chemin de fer déclassé qui a été transformé en petite chapelle en 2003.

Dîner et nuit à bord.

Journée 13

Bergen, le maché aux poissons et dégustation, Bryggen et le musée hanséatique

Escale à Bergen de 10h00 à 16h00.

Fondée en 1070, **Bergen**, ancienne capitale de la Norvège, fut longtemps la plus grande ville du pays. Fille de la mer, elle se déploie dans un site magnifique que nous découvrirons depuis l'une des sept collines qui dominent la ville, aisément accessible grâce au **funiculaire fløibanen**.

Autour du port, le cœur historique offre un spectacle pittoresque et varié, à commencer par le **marché au poisson** qui se tient chaque jour sur la place Torget. Nous en profiterons pour faire un **déjeuner dégustation** de savoureux produits de la mer.

Inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO, **Bryggen**, avec ses maisons rouges, ocre et blanches, constitue un ensemble architectural unique qui évoque l'époque où les commerçants allemands de la Ligue hanséatique dominaient son commerce. Nous visiterons ensuite le **musée hanséatique (Schotstuene)** aménagé dans une demeure du début du XVIIIe siècle et qui a conservé son intérieur historique. Nous y évoquerons l'histoire de la Ligue et les conditions de vie des marchands allemands qui dominèrent le commerce norvégien durant des siècles.

Dîner et nuit à bord.

Journée 14

Kristiansand

Matinée de navigation et **conférence privative**.

Déjeuner à bord.

Escale à Kristiansand de 13h00 à 17h00.

Cet après-midi, nous découvrirons la petite ville de **Kristiansand** sous forme de promenade à pied. Située au sud de la Norvège, elle a été presque entièrement détruite par les bombardements en 1940. La reconstruction a créé une nouvelle image de la ville, avec des bâtiments modernes et colorés. Nous débuterons notre tour par le **marché aux poissons** puis nous poursuivrons vers la **cathédrale** et la place du marché. Dans la vieille ville, nous verrons de nombreuses rues à angle droit, très caractéristiques, que les norvégiens appellent "Kvadraturen" ainsi que le quartier appelé **Posebyen** connu pour ses maisons basses, en bois.

Dîner et nuit à bord.

Journée 15

Oslo

Arrivée à Oslo à 8h00 et débarquement vers 9h00. Les bagages resteront dans la soute de l'autocar pendant les visites.

Nous passerons la matinée dans le **parc de sculptures de Vigeland** où trônent quelques-unes des deux cent douze magnifiques sculptures colossales de l'artiste norvégien. Gustav Vigeland (1869-1943) a consacré les deux dernières décennies de sa vie à concevoir les œuvres qu'il destinait à cet espace, construites en bronze ou en granit.

Déjeuner libre.

Transfert à l'aéroport et envol pour Paris.

Le programme de la croisière est soumis aux conditions météorologiques et aux conditions techniques de navigation. Les horaires d'escales sont donnés à titre indicatif. Des modifications sont possibles sans préavis et laissées à l'appréciation du commandant qui est le seul maître à bord.

Le passager ne pourra prétendre à aucune indemnité si le voyage est annulé ou modifié pour des raisons liées à la sécurité des voyageurs ou en cas de circonstances de force majeure, indépendantes de la volonté de l'organisateur. C'est le cas notamment si le navire doit modifier son itinéraire, ou si l'organisateur annule la croisière dans les cas suivants : situation de guerre dans des régions où le bateau fait escale, catastrophes naturelles (tempête exceptionnelle, tremblement de terre, péril ou accident de la mer, grève générale...), circonstances échappant au contrôle des armateurs ou du commandant, sécurité du navire, sauvetage de vies humaines ou aide à un navire en détresse et autres cas d'urgence.

L'apparition des aurores boréales est un phénomène naturel influencé par des conditions météorologiques imprévisibles. Bien que nous fassions tout notre possible pour optimiser les chances d'observer ce spectacle céleste, nous ne pouvons garantir leur visibilité.

En conséquence, Intermèdes ne pourra être tenu responsable de l'absence d'aurores boréales pendant le séjour, et aucune réclamation ni compensation ne pourra être exigée à ce sujet.

Offre primo

Départ du 10 avril au 24 avril 2026 (15 jours / 14 nuits)

Petit groupe de 8 à 20 participants.

CATÉGORIES DE CABINES	TARIFS			
	SINGLE	2 PERS.	3 PERS.	4 PERS.
Cabine polar extérieure - vue limitée/obstruée - catégorie L - pont 4 Cabines d'environ 12m ² avec 2 lits individuels et hublots (non ouvrable) dont certains ont une vue limitée / obstruée.	7 565 €			
Cabine polar intérieure - catégorie I - pont 4 Cabine intérieure de 9 à 11m ² avec 2 lits individuels.	6 820 €	5 590 €		
Cabine polar extérieure (vue limitée/obstruée) - Catégorie J - ponts 6 & 7 Cabines d'environ 12m ² avec sabord (non ouvrable) pouvant accueillir jusqu'à trois personnes disposent de lits individuels, dont un superposé. Cabines avec vue limitée/obstruée ou sans vue.		6 290 €		
Cabine polar extérieure - catégorie O - ponts 4 & 6 Cabine d'environ 11m ² avec sabord (non ouvrable) et 2 lits individuels ou grand lit.	8 670 €	6 950 €		
Cabine arctic supérieure - catégorie U - ponts 4, 7 & 8 Cabine de 10 à 14m ² avec grand hublot/sabord (non ouvrable) et 2 lits individuels ou grand lit	10 560 €	8 350 €		

Taxes aériennes au 3 février 2025, comprises dans le prix : 54 € dont 51 € de taxe d'aéroport

Ce prix est garanti pour un nombre de participants compris entre 13 et 20 personnes. Afin de maintenir ce voyage avec un nombre réduit de participants entre 8 et 12, nous nous réservons le droit d'appliquer un supplément petit groupe de 170 €. Ce supplément sera à régler au moment du solde.

Cabines individuelles : il n'y a pas de cabines individuelles mais uniquement des cabines doubles à usage individuel. Elles sont en nombre très limité et sous réserve de disponibilité au moment de la réservation.

Numéro de cabine : Il n'est pas possible de choisir le numéro de votre cabine lors de votre inscription. La compagnie maritime nous communiquera votre numéro de cabine dans votre carnet de voyage. Il est cependant possible d'émettre un choix sur l'emplacement souhaité que nous transmettrons à la compagnie. Celle-ci s'efforcera de respecter ce choix dans la mesure du possible.

Conditions spécifiques d'annulation :

- de l'inscription et jusqu'à 121 jours avant le départ : 25% du montant total du voyage
- de 120 jours à 60 jours avant le départ : 50% du montant total du voyage
- de 59 jours à 30 jours avant le départ : 75% du montant total du voyage
- moins de 30 jours avant le départ : 100% du montant total du voyage

Attention, compte tenu de ces conditions d'annulation particulières aux croisières, un deuxième acompte sera à régler 125 jours avant le départ et le solde du voyage sera à régler 60 jours avant le départ

Révision de prix :

Les prix en euros ont été établis en fonction des données économiques, techniques, taux de change en vigueur en janvier 2025. Toute modification de ces conditions peut entraîner une modification de prix : fluctuation du taux de change, des carburants pour les transports maritimes et aériens, taxes aéroports et sécurité, taxes portuaires. Une éventuelle variation de prix se ferait alors conformément à la législation en vigueur au plus tard 20 jours avant le départ.

Les informations du programme détaillé sont valides à la date mentionnée sur le document. Des modifications peuvent être apportées entre le moment de votre inscription et le jour du départ, notamment les horaires des compagnies aériennes. Le cas échéant les premiers et/ou derniers jours pourront être adaptés en fonction des nouveaux horaires. Les informations

mises à jour vous seront communiquées dans le carnet de voyage envoyé environ 10 jours avant le départ. Le programme reste évolutif même durant le voyage en raison d'éléments imprévisibles et indépendants de notre volonté. Nous vous remercions pour votre compréhension.

Vols sur compagnie régulière Air France

DÉPART	ARRIVÉE	VOLS
Paris - Charles de Gaulle 10/04/2026 - 09:35	Oslo 10/04/2026 - 11:50	AF1174
Oslo 24/04/2026 - 17:35	Paris - Charles de Gaulle 24/04/2026 - 20:00	AF1775

Compagnies aériennes alternatives : Scandinavian Airlines, Norwegian Air, Transavia, KLM, Lufthansa

Les horaires des vols mentionnés correspondent à nos réservations à ce jour. La gestion dynamique des réservations par les compagnies aériennes peut nous amener parfois, lorsque nous nous approchons de la date de départ, à modifier nos réservations et à proposer des vols différents. Ces vols seraient alors soit sur la même compagnie, soit sur l'une des compagnies alternatives précisées pour chaque départ.

Si vous devez prendre des engagements (pré acheminements, hôtels, etc.) dont les paramètres dépendent des lieux et horaires mentionnés dans ce document, nous vous invitons à consulter notre site internet sur lequel figurent les dernières mises à jour, ou prendre contact avec notre Service Clients. Les horaires définitifs vous seront communiqués dans le carnet de voyage.

Départs régionaux avec tarifs garantis

Bénéficiez de tarifs préférentiels à partir de 265 € pour vos départs depuis les grandes villes françaises ainsi que Bruxelles et Genève. Pour un conseil personnalisé, notre Service Clients est à votre écoute.

Supplément aérien

Les tarifs mentionnés correspondent aux tarifs octroyés par les compagnies aériennes auprès desquelles les sièges ont été réservés. Chez certaines compagnies aériennes, ces tarifs peuvent ne plus être disponibles à la vente au-delà d'un certain délai (de quelques jours à trois mois avant le départ dans certains rares cas). En cas de non disponibilité du tarif aérien prévu, nous nous réservons le droit de répercuter tout ou partie de l'éventuelle hausse de prix aérien, qui serait communiquée au moment de l'inscription et soumise à votre accord.

Surtaxes

Les éventuelles surtaxes, rajoutées par les compagnies aériennes postérieurement à la date de publication de nos prix ne sont pas incluses. Ce montant, susceptible de variation à la hausse ou à la baisse jusqu'à 30 jours avant le départ, sera répercuté sur le prix conformément à la législation en vigueur.

✓ Ces prix comprennent :

- les vols Paris / Oslo / Paris sur lignes régulières
- les taxes d'aéroport
- l'hébergement de 14 nuits à bord du MS Trollfjord dans la catégorie de cabine choisie
- la pension complète du déjeuner du premier jour au petit-déjeuner du dernier jour
- les boissons au cours des repas à bord (boissons sélectionnées à volonté au restaurant Flora, à la Brasserie Árran et au Bar 1893 pendant les heures d'ouverture, thé et café filtre)
- les animations organisées par l'armateur (démonstrations culinaires et dégustations)
- les excursions mentionnées dans le programme, en autocar privé pour Intermèdes ou à pied selon les escales
- l'accompagnement d'un conférencier Intermèdes, assisté par des guides locaux sur certains sites
- les entrées dans les sites mentionnés au programme
- Accès au sauna et à la salle de fitness à bord du bateau
- les taxes portuaires. Une éventuelle hausse de ces taxes serait répercutée sur le prix au plus tard 20 jours avant le départ
- l'assistance rapatriement

✗ Ces prix ne comprennent pas :

- les boissons lors des déjeuners à terre
- le port des bagages
- les pourboires au personnel de bord, guides et chauffeurs
- l'excursion en optionnelle du jour 6 : "Kayak dans les Lofoten" (non remboursable) à réserver dès l'inscription
- l'excursion en optionnelle du jour 6 : "Excursion en bateau semi-rigide à la découverte des pygargues à tête blanche" (non remboursable) à réserver dès l'inscription
- l'excursion en optionnelle du jour 10 : "Rencontre avec le peuple Sami" (non remboursable) à réserver dès l'inscription
- les dépenses d'ordre personnel
- l'assurance optionnelle annulation-bagages-interruption de voyage

MS TROLLFJORD

Le **MS Trollfjord** est l'un des navires de la compagnie Hurtigruten. Ces bateaux assurent les lignes régulières qui desservent les différents ports de la Norvège. Fleuron de la nouvelle gamme "signature" de la compagnie, le MS Trollfjord tient son nom d'un petit mais néanmoins spectaculaire fjord dans l'archipel des Vesterålen. Il a été entièrement rénové en 2023 et offre un confort raffiné dans le plus pur chic scandinave : cabines "cosy", salons chaleureux, espaces panoramiques confortables et restaurants proposant une gastronomie exclusivement à base de produits locaux.

LES CABINES

Cabines Polar intérieures (catégories I et K)

Toutes les cabines intérieures sont dotées de deux lits individuels séparés dont l'un peut être converti en sofa ou en lits superposés et disposent d'une penderie et d'une salle de bain avec douche et toilette. Elles ont une superficie de 9 à 11m² et n'offre pas de vue sur l'extérieur. Elles sont situées sur les ponts 4, 6 et 7.

Cabines Polar extérieures (catégories J et L) - vue limitée/obstruée

Toutes les cabines sont dotées de deux lits individuels séparés dont l'un peut être converti en sofa ou en lits superposés, avec hublots ou grand hublot/fenêtre (non ouvrables) et disposent d'une penderie et d'une salle de bain avec douche et toilette. Elles ont une superficie de 10 à 12m² et ont une vue « limitée ». Elles sont qualifiées de cabines à vue limitée ou sans vue pour l'une des deux raisons suivantes :

- la vue est obstruée par un élément constitutif du navire comme un canot de sauvetage ou un équipement de sécurité (cela ne constitue évidemment pas un critère de non-visibilité du paysage extérieur) ;
 - les cabines sont équipées de hublots longs (la vue depuis la cabine est identique à celle que l'on peut avoir en regardant à travers un tunnel).
- Elles sont situées sur les ponts 4, 6 et 7.

Cabines Polar extérieures (catégories N et O)

Toutes les cabines sont dotées de deux lits individuels séparés (cat. N et O) ou lit double (cat. N) avec sabord ou fenêtre (non ouvrables) et disposent d'une penderie et d'une salle de bain avec douche et toilette. Elles ont une superficie de 10 à 11m² et sont situées sur les ponts 4 et 6.

Cabines Arctic supérieures (catégories P et U)

Les Arctic Supérieures sont toutes dotées d'un lit double (cat. P) ou de 3 lits individuels séparés (cat. U) avec sabord ou grand hublot/fenêtre (non ouvrables). Elles disposent d'une penderie et d'une salle de bain avec douche et toilette et d'un minibar et d'un plateau de courtoisie avec thé/café. Elles ont une superficie de 10 à 14m² et sont situées sur les ponts 4, 6, 7 et 8.

Les Suites Expédition (catégories Q, M, MG et MX)

Toutes les suites sont toutes composées d'une ou deux pièces, d'un grand lit double (« queen size »), d'un coin salon avec TV, d'un plateau de courtoisie avec thé/café et d'un minibar. Elles disposent également d'une grande penderie et d'une salle de bain avec douche ou baignoire et WC. Certaines suites disposent également d'un balcon.

Les **cabines de la catégorie Q - mini suite** possèdent une pièce, un grand lit double avec un coin salon et sofa - (superficie de 16 à 24m² sur les ponts 6 et 7).

Les **cabines de la catégorie M - suite** - possèdent une ou deux pièces, un grand lit double, un salon équipé d'un sofa. La plupart des Suites disposent d'un balcon privé (superficie de 23-24m² sur le pont 7).

Les **cabines de la catégorie MG - grande suite** possèdent une pièce, un grand lit double, un coin salon avec sofa, un mini-bar ainsi qu'un bow window permettant une belle vue sur l'extérieur (superficie de 25-35m² sur le pont 7).

Les deux **cabines de la catégorie MX - suite de l'Armateur** possèdent deux pièces, un grand lit double avec coin salon avec sofa ainsi qu'un balcon privé (superficie de 43-45² sur le pont 8).

Les passagers des suites expéditions disposent de prestations supplémentaires notamment la visite de la passerelle (à la discrétion du capitaine), la possibilité de louer du matériel photo, l'utilisation gratuite des jumelles, un kit de vêtement de la collection Hurtigruten comprenant une veste coupe-vent imperméable, un pull en laine et un bonnet en laine.

Ils peuvent également prendre tous leurs repas au restaurant gastronomique Røst, avec une sélection de boissons incluses et profiter d'un dîner exclusif avec les officiers du navire.

Les cabines des catégories Q, M, MG et MX sont en demande auprès de la compagnie maritime et leur prix varient en fonction de la date de réservation.

LES ESPACES COMMUNS

À bord du MS Trollfjord, les espaces de restauration sont revisités avec soin et vous invitent à un voyage culinaire à travers les saveurs norvégiennes d'hier, d'aujourd'hui et de demain. Fidèles aux traditions locales, ils mettent à l'honneur des techniques ancestrales de conservation, perfectionnées au fil de mille hivers arctiques, comme le séchage, la fermentation et le salage.

- Le **Flora** est le restaurant principal du navire où le groupe prendra ses repas cuisinés avec soin à base de produits locaux norvégiens, sous forme de buffet pour le petit-déjeuner et les déjeuners. Les dîners seront servis à table avec un menu à la carte.

- La **Brasserie Árran** est vous fera découvrir la cuisine traditionnelle Sámi.

- Le **Røst** offre une cuisine gastronomique avec une mise en valeur spécifique des produits de la mer.

Sur les ponts 8 et 9, le **Salon-bar 1893** vous accueille sur étages et propose une carte variée de cocktails avec ou sans alcool, boissons froides et chaudes, bières et spiritueux, le tout dans un fauteuil confortable face aux paysages grandioses qui défilent à travers les grands vitres panoramiques.

Le pont d'observation (9) et le pont promenade (6) permettent d'observer la nature environnante. Vous trouverez également à bord une bibliothèque proposant des ouvrages sur la nature, l'histoire et la culture scandinave, des salles de conférences et un espace bien-être comprenant un sauna norvégien et une salle de fitness situés sur le pont 9.

Caractéristiques du navire :

- année de construction - 2022 - rénové en 2023
- nombre de cabines - 249 et 21 suite
- tonnage brut - 16 140 T
- vitesse - 15 nœuds
- longueur - 135,75 m
- largeur - 21,5 m

La vie à bord

Ascenseur : il y a trois ascenseurs. Les deux ascenseurs situés à l'avant, desservent tous les ponts ; celui situé à l'arrière, ne dessert pas le pont 9. Ces ascenseurs peuvent être mis hors d'usage par le personnel de bord en cas de mer agitée, pour garantir votre sécurité.

Boutique : vente de souvenirs, vêtements, cartes postales, timbres, articles de toilette.

Communication : sauf exception ponctuelle, très bonne couverture pour les téléphones portables. Une connexion internet wifi gratuite est disponible à bord.

Dépenses à bord : la plupart des cartes bancaires (Visa, American Express, Mastercard, Diners Club), valides trois mois après la date du retour, et des devises sont acceptées.

En déposant à la réception du navire l'empreinte de votre carte de crédit, vous obtiendrez la carte Hurtigruten « Cruise Card » qui vous permettra de régler l'ensemble de vos dépenses à bord à la fin de votre voyage. Cette carte sert également de clé de cabine, et de carte d'embarquement et de débarquement.

Pharmacie : la navire dispose d'installations médicales de base, et les membres de l'équipage sont formés pour faire face aux urgences médicales. Cependant, le personnel médical peut être limité, nous vous conseillons donc d'emporter quelques médicaments courants (paracétamol, aspirine, etc.) ainsi que les médicaments et prescriptions médicales si vous devez suivre un traitement particulier. Nous vous invitons à les conserver dans votre bagage à main.

Pourboires : les pourboires pour le personnel de bord ainsi que pour les guides et les chauffeurs ne sont pas inclus. Ils sont laissés à votre appréciation. Lors des excursions, nous vous conseillons de laisser un pourboire d'environ 2 € par jour pour le guide et 1 € par jour pour le chauffeur.

Restauration à bord :

- le petit-déjeuner et le déjeuner sont proposés sous forme de grand buffet avec plats chauds et froids.
- le dîner, servi à table.

Des régimes alimentaires spéciaux (végétariens, sans gluten ...) sont généralement disponibles si une demande préalable a été faite au moment de la réservation ou au plus tard deux semaines avant le départ.

Régime spécifique : pensez à nous signaler tout régime spécifique avant votre départ afin que votre croisière se déroule dans les meilleures conditions.

Sécurité : tous les passagers doivent assister à une réunion obligatoire sur la sécurité. Cette réunion aura lieu après l'enregistrement en gare maritime et avant de monter à bord.

Tabac : comme bien d'autres pays, la Norvège a édicté une loi interdisant de fumer dans les hôtels, bars, restaurants et autres lieux publics. De ce fait, le bateau est désormais non-fumeur, à l'exception des ponts extérieurs.

Tenue vestimentaire : tenue décontractée à bord, même au dîner.

Pour les départs en hiver, lors des excursions, veuillez prévoir des vêtements chauds notamment anorak d'hiver, gants, bonnet et écharpes, de bonnes chaussures confortables, imperméables et montantes permettant de marcher sur la neige et/ou la glace pour les excursions, des lunettes de soleil et une paire de jumelles.

Pour les départs en été, lors des excursions : prévoyez des lainages, un coupe-vent chaud et éventuellement un bonnet et des gants (notamment pour l'escale au Cap Nord), de bonnes chaussures confortables et montantes, des lunettes de soleil et une paire de jumelles

Informations pratiques

Norvège

Formalités pour les ressortissants français : une carte d'identité (ou un passeport) en cours de validité est nécessaire pour séjourner en Norvège moins de trois mois.

Si votre carte d'identité a été délivrée entre janvier 2004 et décembre 2013, sa durée de validité, pour les autorités françaises, a été prolongée automatiquement de 5 ans, mais la date de validité inscrite sur le titre ne sera pas modifiée.

Toutefois, les autorités de certains pays ne reconnaissent pas cette extension de validité. De ce fait, **si la date mentionnée sur votre carte d'identité est expirée, nous vous recommandons de voyager avec un passeport en cours de validité.**

Les non-ressortissants français ou bi-nationaux sont invités à consulter les autorités consulaires afin de vérifier les formalités exigées : ambassade de Norvège - fonctions consulaires assurées par l'Ambassade - 28, rue Bayard 75008 Paris - Tel : 01.53.67.04.00 - Site web : <http://www.norvege.no>

Pour tout mineur ne voyageant pas avec ses parents ou voyageant avec un seul de ses parents, une nouvelle réglementation astreint à des formalités particulières publiées sur le site <https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F1922>. Dans tous les cas de figure, nous vous recommandons d'emporter une **copie du livret de famille et lorsque l'enfant ne voyage pas avec ses deux parents une autorisation du deuxième parent**. Pour plus de précisions consultez notre Service Clients.

Heure locale : il n'y a pas de décalage horaire entre la Norvège et la France.

Climat

Grâce au Gulf Stream, les températures moyennes sont assez clémentes l'hiver :

- à Bergen : 3°C fin janvier et février, 6°C en mars ;
- à Tromsø : -2°C fin janvier et en février, 0°C en mars ;
- au Cap Nord : - 6°C fin janvier et en février, - 4°C en mars.

Les précipitations sont assez fréquentes toute l'année, avec de la neige dans les périodes hivernales, notamment à partir de Tromsø et en remontant encore plus au nord.

Pensez à vous munir de vêtements chauds et imperméables.

Aurores boréales : les aurores boréales (aussi nommées aurores polaires) sont un phénomène climatique qui se produit toute l'année mais qui n'est visible qu'une partie de celle-ci, de fin septembre à fin mars environ, en fonction des conditions météorologiques. Elles sont le résultat d'une interaction entre des particules chargées de vent solaire et la haute atmosphère, et elle se caractérisent par un voile très coloré dans le ciel nocturne (à prédominance verte).

Il est très important de noter que pour les prendre en photo, un **matériel photographique adéquat est de rigueur : un trépied stable** (donc pas trop léger) est fortement conseillé par les spécialistes, ainsi qu'une **lampe frontale**. N'hésitez pas à envelopper vos appareils dans un sac plastique étanche, afin de parer à toute trace de condensation sur l'objectif. Pensez également à recouvrir les éléments métalliques de votre équipement avec du ruban ou de la mousse. Il n'y a pas d'objectif idéal pour photographier une aurore boréale, mais les **grands angles** permettent d'inclure des éléments du paysage dans votre photo.

La perception des couleurs peut varier considérablement selon l'intensité de la lumière. La couleur verte des aurores boréales est moins visible à l'œil nu comparé à la capture que l'on peut faire avec son appareil photo.

Durée de la lumière du jour :

Fin janvier et en février, à Trondheim, la durée de la lumière du jour est d'environ 7 heures et à Tromsø d'environ 5 heures.

En mars, à Trondheim, la durée de la lumière du jour est d'environ 10 heures et à Tromsø d'environ 9 heures 30.

Santé : aucune précaution particulière. Il est préférable d'être à jour de ses rappels de vaccination. Pensez à vous procurer la carte européenne d'assurance maladie délivrée par la Sécurité Sociale si vous devez recevoir des soins médicaux en Europe.

Change : en Norvège, la monnaie utilisée est la Couronne norvégienne. Les distributeurs automatiques de billets sont courants, il n'est donc pas nécessaire d'emporter beaucoup de liquidités. La majorité des établissements acceptent les paiements par carte bancaire.

Téléphone : pour téléphoner en France : 00 + 33 + les neuf chiffres du numéro de votre correspondant (sans le zéro initial).

Retrouvez plus d'informations pratiques sur le site de l'Office du Tourisme de Norvège www.visitnorway.com.

Visites : nous attirons votre attention sur le fait que les œuvres, artistes et courants artistiques cités dans nos programmes détaillés ne feront pas nécessairement l'objet d'un commentaire lors des visites des musées. Certaines œuvres peuvent également ne pas être exposées en raison de prêts ou de restauration. En fonction du temps dont vous disposerez, votre visite sera orientée sur une sélection d'œuvres.

Assurances

Pour votre confort et votre sécurité, l'assurance assistance/rapatriement est incluse dans le prix de voyage si vous résidez en Europe. Pour plus de garanties, nous vous recommandons de souscrire le jour de votre inscription une des assurances complémentaires annulation/interruption de voyage/bagage suivantes : Garantie multirisque pour les voyages supérieurs à 10 000 euros par personne * : 5,95 % du prix du voyage Annulation Lorsque vous devez annuler votre voyage, Assurinco vous rembourse les frais prévus dans nos conditions de vente pour tout motif listé dans les conditions générales de l'assurance (sans franchise en cas de maladie, accident, décès, et avec une franchise pour tous les autres motifs garantis). Bagages - En cas de perte, vol ou détérioration de vos bagages, Assurinco vous rembourse à concurrence de 2 000 € par personne. - En cas de retard d'acheminement, Assurinco vous rembourse les effets de première nécessité à hauteur de 300 € par personne (sur présentation des justificatifs à votre retour de voyage). Interruption de voyage Si vous êtes rapatrié, ou devez interrompre votre voyage en cas de : - maladie grave, hospitalisation ou décès d'un proche; - inondation, incendie ou cambriolage de votre domicile, résidence secondaire, locaux professionnels; - une convocation à caractère impératif. Assurinco vous rembourse la partie de votre voyage non effectuée (avec une franchise d'une nuit). Cette garantie ne peut intervenir qu'après intervention de Mutuaide au titre des garanties d'assistance. Garantie multirisque * : 4,95 % du prix du voyage Annulation Lorsque vous devez annuler votre voyage, Assurinco vous rembourse les frais prévus dans nos conditions de vente pour tout motif listé dans les conditions générales de l'assurance (sans franchise en cas de maladie, accident, décès, et avec une franchise pour tous les autres motifs garantis). Remboursement maximum : 10 000 € par personne et 40 000 € par événement. Bagages - En cas de perte, vol ou détérioration de vos bagages, Assurinco vous rembourse à concurrence de 2 000 € par personne. - En cas de retard d'acheminement, Assurinco vous rembourse les effets de première nécessité à hauteur de 300 € par personne (sur présentation des justificatifs à votre retour de voyage). Interruption de voyage Si vous êtes rapatrié, ou devez interrompre votre voyage en cas de : - maladie grave, hospitalisation ou décès d'un proche; 11/14 Intermèdes - Agence commerciale : 10, rue de Mézières 75006 Paris - Tél. : 01 45 61 90 90 [Intermèdes](http://intermedes.com) - contact : info@intermedes.com - Siège social : 20/22 Rue des Petits Hôtels 75010 Paris RCS Paris B390 976 249 - N° de TVA intracommunautaire : FR 06 39 09 76 249 - SAS au capital de 285 651 € - IM 075100239 - Garantie Groupama - inondation, incendie ou cambriolage de votre domicile, résidence secondaire, locaux professionnels; - une convocation à caractère impératif. Assurinco vous rembourse la partie de votre voyage non effectuée (avec une franchise d'une nuit) à concurrence de 10 000 € par personne et 40 000 € par événement. Cette garantie ne peut intervenir qu'après intervention de Mutuaide au titre des garanties d'assistance. Garantie Multirisque complémentaire carte bancaire * : 2,95 % du prix du voyage. Garanties identiques à l'assurance Multirisque, à condition que vous ayez réglé votre voyage au moyen d'une carte bancaire haut de gamme, comportant une garantie annulation. * Les garanties d'assurance sont soumises aux conditions générales de vente décrites dans les notices d'assurance. Le détail des garanties est disponible sur notre site internet [Intermèdes](http://intermedes.com), ou peut vous être envoyé sur simple demande. Vous disposez d'une faculté de renonciation définie par les articles L112-2-1 et L112-10 du Code des assurances à la suite de la souscription d'un contrat d'assurance.

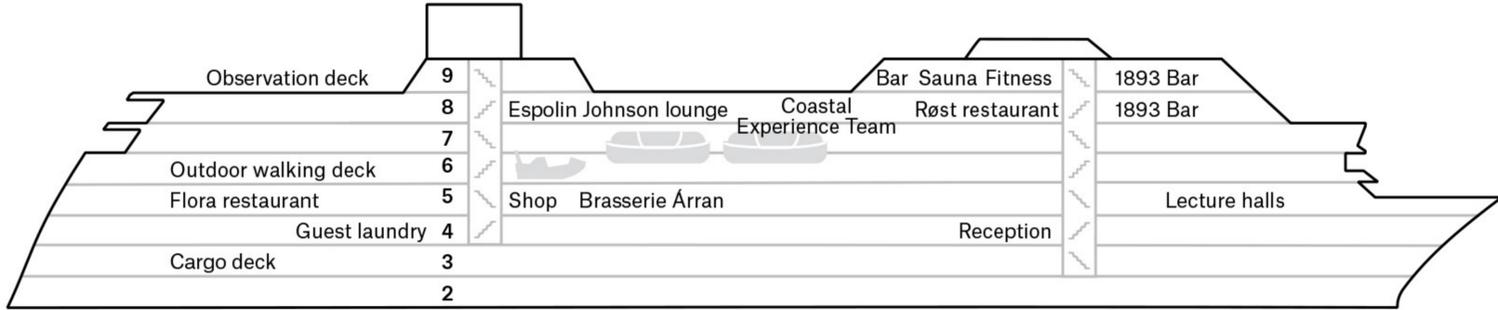
Conformément aux dispositions de l'article L112-10 du Code des assurances, l'Assuré qui souscrit à des fins non professionnelles un contrat d'assurance constituant un complément d'un bien ou d'un service vendu par un intermédiaire, s'il justifie d'une garantie antérieure pour l'un des risques couverts par le présent contrat, peut renoncer à ce dernier, sans frais ni pénalités tant qu'il n'a pas été intégralement exécuté ou que l'Assuré n'a fait intervenir aucune garantie. Cette renonciation doit intervenir dans un délai de 30 jours calendaires à compter de la conclusion du contrat et si la date du départ est supérieure à 30 jours.

Croisière d'Oslo au Cap Nord, une épopée norvégienne (excursions incluses)

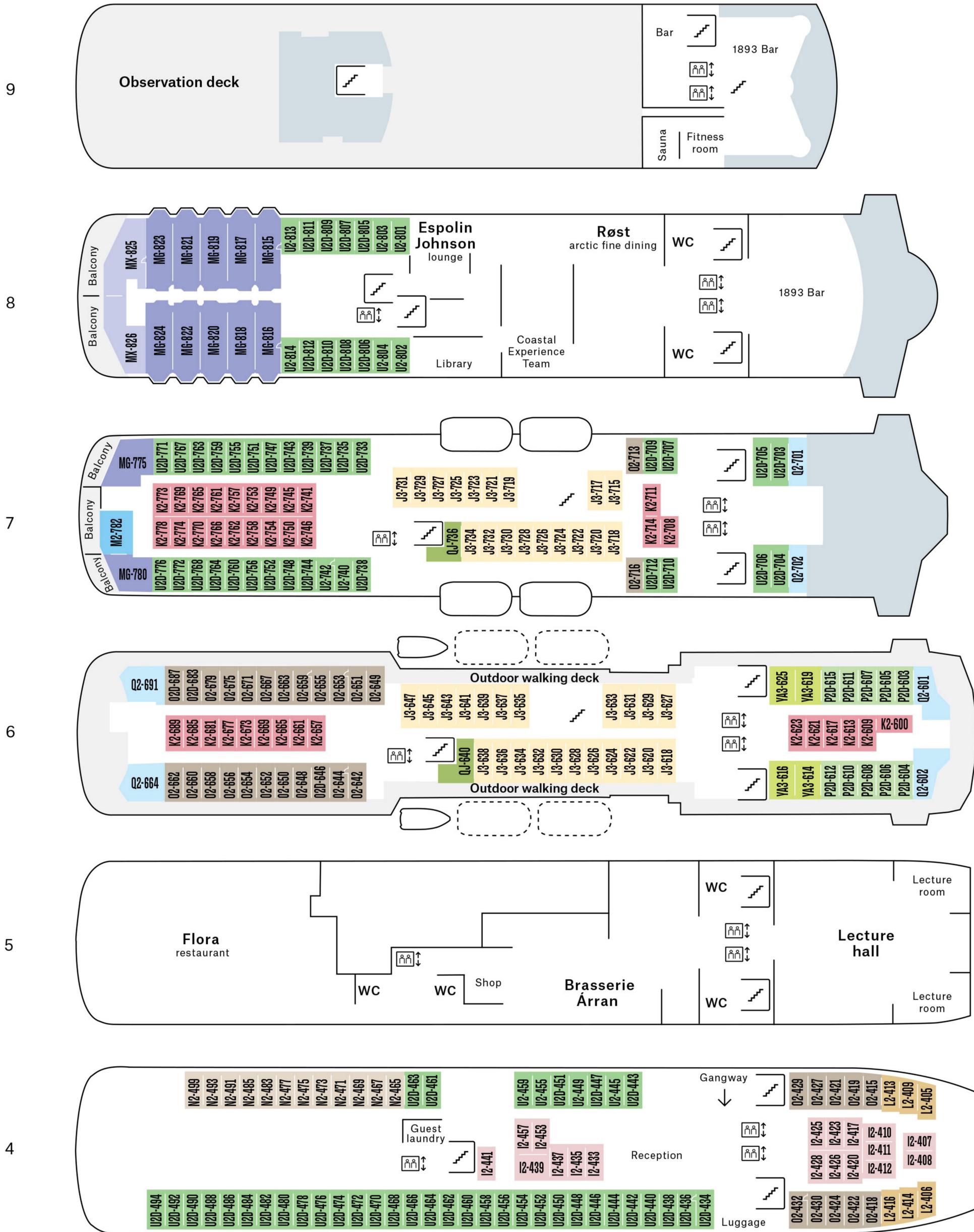
Du 10 avril au 24 avril 2026

intermèdes
LE VOYAGE CULTUREL

La demande écrite doit être envoyée par mail à documents@intermedes.com ou par courrier à Intermèdes 10 rue de Mézières 75006 Paris.



Deck



Subject to change.