

intermèdes
LE VOYAGE CULTUREL



Croisière expédition aux confins du Grand Nord, entre Spitzberg, Groenland et Islande (excursions incluses) - croisière Premium

Du 01 août au 15 août 2026

Votre voyage en quelques mots

On ne présente plus la compagnie Ponant et ses magnifiques bateaux où règne l'élégance à la française. Nous avons sélectionné, parmi leurs nombreuses croisières, quelques départs offrant une valeur ajoutée culturelle à laquelle nous nous sommes associés. A bord, vous profiterez des conférences inédites d'une personnalité renommée et, tout au long de votre voyage, vous serez accompagné d'un conférencier Intermèdes, notamment pour vos excursions privatives.

Un voyage rare qui vous dévoilera le meilleur des îles du Grand Nord. Le Spitzberg, d'abord, redécouvert au XVIe siècle par Willem Barentsz qui cherchait le passage du Nord-Est. Vous explorerez notamment la côte nord-ouest du Spitzberg, aux portes de l'arctique extrême. La région est entaillée de fjords profonds ponctués d'imposant glaciers, aux pieds d'immenses pics enneigés. Vous naviguerez ensuite vers le Groenland avec au passage une escale insolite sur l'île Jan Mayen, perdue au cœur de l'océan et où s'élève le plus grand volcan polaire arctique, le Beerenberg. Il culmine à 2277 mètres, avec un cratère d'un kilomètre de diamètre. Puis vous rejoindrez l'Est du Groenland, région sauvage restée longtemps isolée, que les Groenlandais de l'Ouest appelaient simplement « l'autre côté », territoire secret et mystérieux... C'est vers cette côte orientale énigmatique que naviguèrent les explorateurs français, de Charcot à Paul-Emile Victor. Vous découvrirez notamment le Scoresby Sound, le plus grand fjord du monde, véritable labyrinthe de vallées glaciaires encaissées ponctuées d'icebergs et encadrées de hauts sommets, lieu sauvage et immaculé, comme hors du temps. Enfin, l'Islande scellera votre périple, et en particulier les fjords du nord-ouest, région émaillée de vallées perdues et de falaises vertigineuses, où l'homme a peine à exister. Acmé de cette croisière, **l'observation de la 16e éclipse totale du XXIe siècle en compagnie des astronautes Claudie et Jean-Pierre Haigneré...**

Claudie Haigneré, médecin, Doctoresse en Neurosciences, Astronaute et Femme politique, a suivi un cursus tout à fait exceptionnel. En 1985, elle est sélectionnée en tant qu'astronaute candidate par l'Agence spatiale française (CNES) et rejoint en 1999 le Corps des astronautes européens de l'Agence spatiale européenne (ESA). Elle participe à un vol de seize jours à bord de la station orbitale russe Mir dans le cadre de la mission franco-russe Cassiopée pour effectuer de nombreuses expériences médico-physiologiques, techniques et biologiques. Elle est la première femme astronaute française à voler à bord de la Station spatiale internationale (ISS).

Ancien pilote de chasse et d'essai, **Jean-Pierre Haigneré** a réalisé plus de 5 000 heures de vol avant de devenir spationaute au sein du CNES en 1985. Il fait ses classes à la Cité des Étoiles en Russie - où il rencontre sa future femme, l'astronaute Claudie Haigneré - avant de faire partie en 1993 de la mission spatiale franco-russe Altair, pour effectuer son premier vol, sur la station Mir. En 1998, il est sélectionné comme membre du Corps européen des astronautes de l'Agence spatiale européenne (ESA) et mis à la disposition du CNES comme spationaute expérimentateur et ingénieur de bord de l'équipage titulaire désigné pour la mission franco-russe Perseus, à bord de la station spatiale Mir du 22 février au 28 août 1999. Cette mission de 189 jours est la plus longue réalisée par un Européen. A l'issue de ce vol, il rejoint le Centre des astronautes européens à Cologne en Allemagne en tant que Chef des astronautes de l'ESA.

Pour cette croisière, nous avons sectionné pour vous des cabines dans la catégorie 3 (cabines Prestige sur le pont 4) et la catégorie 4 (cabines Prestige sur le pont 5).

Une formule exclusive Intermèdes incluant notamment :

- la présence d'un conférencier Intermèdes de Paris à Paris ;
- les vols Paris / Longyearbyen et Reykjavik / Paris inclus ;
- toutes les excursions incluses et accompagnées par votre conférencier ;
- un programme de conférences privatives à bord, données par votre conférencier.

Les points forts

- la croisière à bord du Lyrial, un yacht 5* à taille humaine
- une croisière d'expédition avec débarquement en zodiac permettant une navigation près des glaciers

- la découverte de l'île de Jan Mayen
- l'excursion privative au Cercle d'Or, Thingvellir et Geysir

Votre conférencier



Emmanuel Hussenet

Après avoir été guide de voyages d'aventure au Groenland et au Spitzberg, Emmanuel Hussenet n'a cessé d'élargir son expérience des hautes latitudes en organisant ses propres expéditions. Périples en traîneau à chiens ou navigations à la dérive sur la banquise alimentent ses livres, parfois primés, mais aussi ses réflexions sur notre rapport à la nature et à nous-mêmes. Féru d'histoire, il s'est notamment rendu dans L'ultime Thulé chère à Jean Malaurie pour y rechercher les traces d'explorateurs oubliés. Profondément imprégné par les hautes latitudes, Emmanuel parle avec une même passion de ses aventures et rencontres que des enjeux climatiques ou géopolitiques.

L'identité et la qualité du conférencier ne sont pas éléments essentiels de nos contrats. En cas d'empêchement de dernière minute, d'impossibilité de calendrier ou de toute autre cas de force majeure, INTERMEDES se réserve le droit de modifier le nom des conférenciers. Ces changements ne font l'objet d'aucune condition particulière d'annulation.

VOYAGE PREMIUM

EX hémérys

Retrouvez l'esprit du voyage Intermèdes dans des conditions exceptionnelles et faites rimer culture avec élégance et raffinement. Nous partageons avec vous nos adresses exclusives : prestations et hôtels très haut de gamme ou de charme avec des groupes de 7 à 15 personnes maximum pour faire de chaque moment de votre voyage l'expression d'un goût unique et partagé.



Votre itinéraire

Journée 1

Vol Paris / Longyearbyen et embarquement à bord du Lyréal

Envol depuis Paris pour rejoindre Longyearbyen sur vol affrété par la compagnie maritime. Déjeuner libre selon horaires de vol.

Située sur l'île principale de l'**archipel du Svalbard**, la petite ville de **Longyearbyen** fut fondée en 1906 dans une baie de l'Isefjord pour l'exploitation du charbon, activité aujourd'hui quasiment abandonnée. Tournée désormais vers la recherche et la protection de l'environnement, la capitale de l'archipel du Svalbard demeure une cité pittoresque avec ses maisons de bois coloré, les vestiges de son passé minier, dans un cadre d'une beauté à couper le souffle.

Transfert en autocar vers le port de Longyearbyen et embarquement à bord du Lyréal. Installation dans les cabines. Dîner et nuit à bord.

Journées 2 à 5

Du jour 2 au jour 5 : exploration du Spitzberg

Quatre journées seront consacrées à l'**exploration de la région nord-ouest du Spitzberg**. Le chemin du Grand Nord s'ouvrira alors toujours plus loin sous l'étrave du bateau. Spitzberg est le nom de l'île où nous aborderons, et cela signifie « montagnes pointues ». L'archipel lui-même porte le nom de Svalbard, « côtes froides », tout aussi éloquent. Il est formé de cinq îles, le Spitzberg en est la plus importante. L'archipel est mentionné pour la première fois au XIIe siècle, mais c'est le Hollandais Willem Barents qui le baptise en 1596. Il repère le nombre ahurissant de baleines qui peuplent dans ses eaux et le signale en Europe. C'est le début d'une exploitation intensive : Hollandais, Anglais, Russes puis Norvégiens épuisent progressivement les ressources.

Sur ces terres vierges, l'infini se dévoile, offrant au regard les beautés façonnées par la nature et sublimes par les oscillations de la lumière. Les fjords baignés par les eaux glacées, les montagnes escarpées et les glaciers imposants se dressent majestueusement face à vous, telles des sculptures monumentales. Au loin, les baleines majestueuses glissent silencieusement dans les eaux glaciales, tandis que les phoques, les morses et les renards arctiques apportent une touche de vie espiègle. Les rennes du Svalbard parcourent les vastes étendus, les sternes arctiques animent le ciel polaire de leurs vols gracieux tandis que les ours polaires patrouillent majestueusement le long des rivages glacés.

Nous découvrirons également **Ny-Ålesund**, la ville la plus septentrionale du monde, ancienne communauté minière de la rive sud du Kongsfjord, aujourd'hui reconvertie en centre international de recherche scientifique. C'est de Ny-Ålesund que partit la célèbre expédition en direction du pôle Nord, associant Amundsen, Ellsworth et Nobile en 1926.

Conférences.

Repas et nuit à bord.

Journées 6 à 7

En mer

Journées de navigation.

Conférences et détente à bord.

Repas et nuit à bord.

Journée 8

Île de Jan Mayen

Au large des côtes groenlandaises, perdue entre l'océan Arctique et l'océan Atlantique Nord, au nord du 71^e parallèle, se cache **l'île volcanique de Jan Mayen**. De son sommet volcanique enveloppé de brume, culminant à 2 227 mètres et recouvert d'un épais manteau glaciaire, descendent des langues de glace entre des massifs de roches volcaniques noires parfois teintées de rouge, jusqu'à l'océan.

Nous aborderons ce petit bout de terre norvégienne autrefois occupé par des baleiniers anglais et hollandais, puis des trappeurs à la recherche du Renard polaire bleu, qui n'est aujourd'hui habité que par une poignée de météorologues.

Repas et nuit à bord.

Journées 9 à 10

Du jour 9 à 10 : exploration de la côte est du Groenland, du Scoresby Sund et d'Iltoqqortoormiit

Sur la côte est du **Groenland**, nous découvrirons l'une des communautés les plus isolées du monde, le village d'**Iltoqqortoormiit**. Moins de 400 habitants aux fortes traditions inuites. Nous irons à la rencontre des villageois pour évoquer leur mode de vie et leurs croyances.

Ces journées seront dédiées à l'exploration du **Scoresby Sund**, le système de fjords le plus grand du monde, avec 13 700 km². Du nom de l'explorateur et chasseur de baleines, William Scoresby qui cartographia la région en 1822, il s'ouvre sur la mer du Groenland au nord de la côte de Blossville. Au cœur de cet immense dédale, nous découvrirons la Terre de Milne qui abrite l'anse de Port-Charcot et le glacier du même nom. On rend ici hommage au grand navigateur français qui cartographia la région entre 1925 et 1932. A partir de 1930 Charcot, préparant la deuxième Année polaire internationale, installa une station de recherche française dans le Scoresby Sund.

Cette navigation sera aussi l'occasion d'observer toute la variété des écorégions de ce lieu exceptionnel, des zones de toundra aux tons mordorés aux impressionnants pics de granit, en passant par les icebergs colossaux et les immenses glaciers glissant vers la mer. Une nature arctique vierge et sauvage...

Repas et nuit à bord.

Journée 11

En mer

Journée de navigation vers l'Islande.

Conférences et détente à bord.

Repas et nuit à bord.

Journée 12

Ísafjörður, Bolungarvík, le jardin botanique de Skróður et Flateyri

Votre navire vous mènera au cœur des **fjords du nord-ouest de l'Islande**, terre sauvage faite de vallées perdues et de falaises vertigineuses, où l'homme a peine à exister. Dans cette région très isolée, le fjord d'Ísafjörður est sans conteste l'un des plus beaux du pays, notamment grâce à ses reliefs dessinés par de nombreuses coulées basaltiques très anciennes.

Nous nous rendrons dans la petite ville de **Bolungarvík** pour y découvrir son église et **Osvor**, une ancienne maison de pêcheur restaurée en 1988. Cet ancien abri pour les barques de pêche est une illustration grandeur nature de la vie extrêmement difficile des pêcheurs islandais jusqu'au XXe siècle. Le fjord qui baigne la ville, Isafjardardjup ou « Djup », est le plus grand fjord de la côte est islandaise. Nous longerons ses eaux profondes et la vallée de Tungudalur avant de revenir vers **Ísafjörður**. Nous découvrirons la ville à pied, en particulier le vieux quartier qui possède encore quelques constructions en bois du XVIIème siècle avant de visiter le **musée maritime**. Ce dernier est situé dans l'une des plus anciennes maisons d'Islande, un monument à elle seule, accolée à trois autres bâtisses également rénovées, datant de 1780. La visite se conclura par une dégustation typiquement islandaise.

Déjeuner à bord.

Cet après-midi, nous traversons un tunnel à travers les montagnes des Westfjords jusqu'aux fjords de Dýrafjörður et Öndarfjörður. Nous visiterons le **jardin botanique de Skróður**, un joyau de plantes cultivées contrastant avec le paysage subarctique brut, fondé par un pionnier de la culture en 1909. Nous reprenons la route jusqu'au village de **Flateyri** niché dans le magnifique fjord de Öndarfjörður, où nous assisterons à un **mini concert** au sein de la petite église du village.

Dîner et nuit à bord.

Journée 13

Exploration des fjords de l'Ouest

Les **Fjords de l'Ouest** sont l'une des régions les moins peuplées d'Islande (1 habitant au km²). C'est une presqu'île au profil extrêmement découpé, dont les falaises abritent de nombreuses colonies d'oiseaux (macareux, guillemots).

Le fjord le plus profond accueille la capitale régionale, Isafjord, fondée au XVe siècle. Une langue de sable s'avancait à cet endroit dans le fjord, protégeant ainsi une véritable petite mer intérieure, le Pollurin, encore considéré aujourd'hui comme l'un des ports naturels les plus sûrs d'Islande. Marins et marchands y mouillaient volontiers entraînant le développement de la ville.

Repas et nuit à bord.

Journée 14

Reykjavik : le Cercle d'or, Thingvellir National Park, Gullfoss, Geysir

Arrivée à Reykjavik (Suðurbakki - south quay) à 7h00. Débarquement vers 9h00. les bagages resteront dans l'autocar pendant les visites.

(Trajet par la route d'environ 130 km)

"Med lögum skal land byggja en med olögum eyda" : C'est par les lois que le pays s'édifiera, c'est dans l'illégalité qu'il périra.

Thingvellir, première étape de la journée, est l'émanation même de ce principe. C'est ici, en 930, que les Islandais se sont lancés dans une aventure inédite pour une civilisation médiévale : inventer une société sans roi, sans police, sans armée, où conflits et difficultés seraient réglés dans le champ clos de l'Assemblée (thing) par le biais de la loi et de la parole. Le lieu choisi dominait une vaste plaine et s'adossait à une falaise. La puissance des dieux-mêmes semblait s'y faire entendre dans une rumeur que la géologie explique rationnellement de nos jours.

Le **Cercle d'or** mène ensuite à la chute d'eau du même nom : **Gullfoss**, la "cascade dorée". Le nuage d'embruns et les arcs-en-ciel annoncent de loin cette colossale cataracte, tombant par paliers hauts de trente-deux mètres, avant de s'engouffrer dans une gorge profonde de soixante-dix mètres.

Déjeuner libre.

A **Geysir**, nous découvrirons le site qui a donné son nom au phénomène géologique du geyser, littéralement "jaillisseur" en islandais. L'eau souterraine, lentement chauffée par l'activité géothermique, forme une énorme bulle et lorsque la température dépasse 100°C la bulle explose, expulsant l'eau froide de la surface en un jet haut de plusieurs dizaines de mètres. Le Grand Geysir est aujourd'hui pratiquement inactif, mais, juste à côté, on peut voir le **Strokkur**, "la baratte", projeter l'eau à vingt mètres de hauteur.

Retour à Reykjavik, installation dans votre hôtel.

Dîner libre et nuit à Reykjavik.

Journée 15

Reykjavik, débarquement et envol pour Paris

Transfert à l'aéroport et envol sur Paris sur ligne régulière dans la matinée.

NOTE IMPORTANTE :

En fonction des conditions météorologiques, des sorties en zodiac et des promenades pédestres seront organisées tout au long de la croisière, accompagnées de guides naturalistes.

Cette croisière n'est pas une croisière comme les autres. Parcourant une région très éloignée de tout centre urbain où la nature règne, **elle suppose une certaine capacité d'adaptation et requiert une bonne condition physique.**

Durant la navigation à travers les régions arctiques, le commandant considérera l'itinéraire en fonction de plusieurs facteurs comme l'état de la mer, l'évolution des glaces et bien sûr aussi les conditions météorologiques. **L'itinéraire est donné à titre indicatif et vise à donner un aperçu des possibles aventures à vivre lors de cette expédition.** Forte de son expertise, l'équipe d'expédition fera tout son possible pour vous faire découvrir la vie de la faune sauvage dans son milieu naturel tout en sachant que la présence des animaux ne peut pas être garantie.

Le programme ci-dessus est mentionné à titre indicatif. Il est soumis à la possibilité de modifications dues aux conditions météorologiques. Si des modifications d'itinéraire devaient intervenir, elles relèveraient de la seule décision du commandant du navire. Son souhait d'offrir le plus de découvertes possibles aux passagers ne saurait prendre le pas sur les nécessités exigées par la sécurité des passagers et de l'équipage.

Le passager ne pourra prétendre à aucune indemnité si le voyage est annulé ou modifié pour des raisons liées à la sécurité des voyageurs ou en cas de circonstances de force majeure et indépendantes de la volonté de l'organisateur. C'est le cas notamment si le navire doit modifier son itinéraire, ou si l'organisateur annule la croisière dans les cas suivants : grève générale, situation de guerre dans des régions où le bateau fait escale, catastrophes naturelles (tempête exceptionnelle, tremblement de terre, péril ou accident de la mer...), circonstances échappant au contrôle des armateurs ou du commandant, sécurité du navire, sauvetage de vies humaines ou aide à un navire en détresse, autre cas d'urgence.

Offre primo

Départ du 01 août au 15 août 2026 (15 jours / 14 nuits)

Petit groupe de 8 à 17 participants.

CATÉGORIES DE CABINES	TARIFS			
	SINGLE	2 PERS.	3 PERS.	4 PERS.
Catégorie 3 - Cabines Prestige Pont 4 - 18 m ² - balcon	23 386 €	16 590 €		
Catégorie 4 - Cabines Prestige - Pont 5 - 18 m ² - balcon	29 545 €	17 150 €		

Ce prix est garanti pour un nombre de participants compris entre 11 et 17 personnes. Afin de maintenir ce voyage avec un nombre réduit de participants entre 8 et 10, nous nous réservons le droit d'appliquer un supplément petit groupe de 195 €. Ce supplément sera à régler au moment du solde.

Cabines individuelles : les cabines individuelles sont en nombre très limité et soumises à disponibilité, nous vous conseillons d'effectuer votre réservation le plus tôt possible.

**

Aptitude à voyager : Cette croisière n'est pas adaptée aux personnes à mobilité réduite, certaines escales ne disposant pas d'infrastructures adaptées au transport et à l'accueil des passagers à mobilité réduite ou aux passagers atteints de certains troubles

Vous devez informer notre Service Clients de tout état médical ou physique qui pourrait nécessiter un traitement ou qui devrait retenir notre attention durant le voyage, l'armateur se réservant le droit de refuser une réservation ou d'embarquer une personne handicapée ou à mobilité réduite

Révision de prix : conformément à la loi, une variation des taux de change ainsi qu'une augmentation sensible des tarifs aériens et ferroviaires, des taxes aériennes, du coût des carburants pour les transports aériens et maritimes, peuvent nous amener à augmenter le prix de nos voyages Cette augmentation ne pourrait en aucun cas excéder 8 % du prix du voyage et vous en seriez avisés au minimum vingt jours avant le départ

En ce qui concerne le transport maritime le coût du carburant pour la propulsion du navire, les redevances et taxes telles que les taxes d'embarquement et de débarquement dans les ports sont susceptibles de variation

Pour la part maritime uniquement, la surcharge journalière éventuelle (S) sera calculée ainsi : S = variation carburant * multipliée par la consommation jour **, divisée par la capacité du navire ***

(*) MGO FOB Rotterdam 0,1% en US\$ (**) Le Lyrial: 11t (***) Le Lyrial: 244

La compagnie Ponant se réserve le droit d'annuler une croisière jusqu'à 21 jours du départ si le nombre minimum de voyageurs inscrits est inférieur ou égal à 50 % de la "capacité passagers" du navire (244 passagers pour Le Lyrial)

Personnalités invitées par la Compagnie Ponant : dans le cas où l'une des personnalités annoncées nominativement se désisterait pour cas de force majeure, la Compagnie Ponant s'efforcerait de la remplacer, dans la mesure du possible, par une autre personnalité Un changement ou l'annulation d'une ou plusieurs personnalités à bord ne peut faire l'objet d'aucune condition particulière d'annulation

Les informations du programme détaillé sont valides à la date mentionnée sur le document. Des modifications peuvent être apportées entre le moment de votre inscription et le jour du départ, notamment les horaires des compagnies aériennes. Le cas échéant les premiers et/ou derniers jours pourront être adaptés en fonction des nouveaux horaires. Les informations mises à jour vous seront communiquées dans le carnet de voyage envoyé environ 10 jours avant le départ. Le programme reste évolutif même durant le voyage en raison d'éléments imprévisibles et indépendants de notre volonté. Nous vous remercions pour votre compréhension.

Vols au départ de Paris

DÉPART	ARRIVÉE	VOLS
Paris 01/08/2026	Longyearbyen 01/08/2026	
Reykjavik 15/08/2026	Paris 15/08/2026	

Les horaires d'avion ne sont pas encore connus à ce jour. Nous vous les communiquerons dès que possible.

Les horaires des vols mentionnés correspondent à nos réservations à ce jour. La gestion dynamique des réservations par les compagnies aériennes peut nous amener parfois, lorsque nous nous approchons de la date de départ, à modifier nos réservations et à proposer des vols différents. Ces vols seraient alors soit sur la même compagnie, soit sur l'une des compagnies alternatives précisées pour chaque départ.

Si vous devez prendre des engagements (pré acheminements, hôtels, etc.) dont les paramètres dépendent des lieux et horaires mentionnés dans ce document, nous vous invitons à consulter notre site internet sur lequel figurent les dernières mises à jour, ou prendre contact avec notre Service Clients. Les horaires définitifs vous seront communiqués dans le carnet de voyage.

Départs régionaux avec tarifs garantis

Bénéficiez de tarifs préférentiels à partir de 265 € pour vos départs depuis les grandes villes françaises ainsi que Bruxelles et Genève. Pour un conseil personnalisé, notre Service Clients est à votre écoute.

Supplément aérien

Les tarifs mentionnés correspondent aux tarifs octroyés par les compagnies aériennes auprès desquelles les sièges ont été réservés. Chez certaines compagnies aériennes, ces tarifs peuvent ne plus être disponibles à la vente au-delà d'un certain délai (de quelques jours à trois mois avant le départ dans certains rares cas). En cas de non disponibilité du tarif aérien prévu, nous nous réservons le droit de répercuter tout ou partie de l'éventuelle hausse de prix aérien, qui serait communiquée au moment de l'inscription et soumise à votre accord.

Surtaxes

Les éventuelles surtaxes, rajoutées par les compagnies aériennes postérieurement à la date de publication de nos prix ne sont pas incluses. Ce montant, susceptible de variation à la hausse ou à la baisse jusqu'à 30 jours avant le départ, sera répercuté sur le prix conformément à la législation en vigueur.

✓ Ces prix comprennent :

- les vols Paris / Longyearbyen sur vol affrété par l'armateur et Reykjavik / Paris sur ligne régulière
- les taxes aériennes
- l'hébergement douze nuits à bord du Lyrial dans la catégorie de cabine choisie
- la pension complète du dîner du premier jour au petit-déjeuner du dernier jour
- les cocktails de bienvenue et du Commandant, le dîner de Gala
- le forfait "Open Bar" à bord du Lyrial : vins de croisière, un champagne sélectionné par la Compagnie Ponant, une sélection d'alcools (hors alcools premium), l'eau minérale, le thé et le café filtre
- l'accompagnement culturel par un conférencier Intermèdes, assisté par des guides locaux sur certains sites
- un programme de conférences privatives Intermèdes
- la présence d'une équipe d'expédition hautement qualifiée et francophone
- les sorties en zodiac
- les frais d'entrées dans les zones protégées
- les soirées, conférences, divertissements et/ou spectacles organisés par l'armateur
- les pourboires au personnel de bord
- le post-séjour en Islande incluant une nuit en hôtel 4* à Reykjavik et les visites selon programme
- les taxes portuaires connues au moment de la réservation. Une éventuelle hausse de ces taxes serait répercutée sur le prix au plus tard 20 jours avant le départ
- le port des bagages
- l'assistance rapatriement

✗ Ces prix ne comprennent pas :

- les déjeuners des premier, quatorzième et dernier jours
- le dîner du quatorzième jour
- les boissons autres que celles incluses dans la formule "Open Bar" à bord, notamment au cours des repas à terre
- les pourboires usuels aux guides locaux et chauffeurs
- les services de blanchisserie, les prestations du salon de coiffure et les soins à la carte proposés au Spa
- les consultations médicales à bord et le coût des médicaments délivrés à bord (pas de prise en charge par la Sécurité sociale française)
- les dépenses d'ordre personnel
- l'assurance optionnelle annulation-bagages-interruption de voyage
- *Conditions spécifiques d'annulation**
- **de la date d'inscription jusqu'à 241 jours avant le départ** : 10% du montant total du voyage
- **entre 240 et 181 jours avant le départ** : 50% du montant total du voyage
- **entre 180 et 31 jours avant le départ** : 70% du montant total du voyage
- **moins de 30 jours avant le départ** : 100% du montant total du voyage
- *Compte tenu des conditions d'annulation spécifiques, nous vous demanderons de régler un deuxième acompte à 245 jours et le solde à 60 jours du départ

Le Lyrial

Le **Lyrial, navire de la compagnie Ponant**, est sorti en 2015 des chantiers Fincantieri, à Ancône en Italie. Le yacht se compose de **122 cabines et suites** et incarne parfaitement la signature Ponant, entre luxe, intimité et bien-être.

Les salons, largement ouverts sur l'extérieur, permettent à chaque instant une navigation panoramique.

Cabines

Les cabines et suites sont toutes extérieures avec balcon privé, à l'exception des cabines supérieures qui possèdent un hublot. Toutes disposent d'un équipement ultra confortable : douche vitrée de plain-pied, toilettes séparées, literie haut de gamme, télévision à écran plat, climatisation individuelle, mini-bar, station Ipod, coffre-fort, coiffeuse et sèche-cheveux, placard de rangement et commode. Vous trouverez dans chaque cabine une ligne de produits de bain de marque française, ainsi qu'un peignoir et des chaussons.

Les cabines et suites des ponts 4, 5 et 6 disposent d'une rambarde vitrée offrant une belle visibilité sur la mer. Toutes les cabines du pont 3 et les cabines et suites situées à l'avant ou arrière des ponts 4, 5 et 6 ouvrent sur une rambarde pleine.

Réparties sur quatre ponts, les cabines et suites sont, pour la plupart, équipées de 2 lits simples (90 cm x 200 cm) transformables en un grand lit. Certaines cabines sont équipées d'un lit double (180 cm x 200 cm).

- Les **cabines supérieures** situées sur le pont 3 à l'avant uniquement ont une superficie de 21 m². Elles sont dotées d'un hublot.
- Les **cabines Deluxe** situées sur le pont 3, ont une superficie de 18 m². Elles sont dotées d'une fenêtre et d'une porte-fenêtre.
- Les **cabines Prestige** ont une superficie de 18 m² et possèdent une baie vitrée coulissante. Ces cabines sont situées sur les ponts 4 et 5.
- Les **suites Deluxe** ont une superficie de 27 m², comprenant un coin salon avec canapé convertible en lit pour une personne et possèdent une baie vitrée coulissante. Elles sont situées sur le pont 6.
- Les **suites Prestige** disposent d'une chambre et d'un salon séparés par une porte coulissante. D'une superficie de 37 m², elles peuvent accueillir jusqu'à 4 personnes. Elles sont équipées de 2 douches et d'un balcon spacieux de 8 m². Elles sont situées sur le pont 5.
- Les **suites Privilège** disposent d'une chambre et d'un salon séparés par une porte coulissante. D'une superficie de 36 m², elles sont équipées d'une baignoire et d'une douche et d'un balcon spacieux de 8 m². Elles sont situées sur le pont 6.
- La **Suite de l'Armateur** d'une superficie de 54 m², est dotée d'une douche et d'une baignoire, et ouvre sur un balcon spacieux de 9 m². Elle est située sur le pont 6.

Un service de **majordome** est inclus pour les suites Deluxe et suite de l'Armateur.

Restaurants / salons / bars : la compagnie Ponant ne déroge pas à sa réputation en matière de gastronomie. Elle a demandé au chef français, Alain Ducasse, de concocter en amont les menus que vous pourrez déguster au **restaurant gastronomique** ou au **restaurant grill**.

Le **salon principal** (ou grand salon) propose une animation musicale en journée et en soirée. Ses larges sabords permettent une navigation panoramique. Il donne accès à une terrasse de poupe. Il se situe sur le pont 3 et est ouvert toute la journée.

La **terrasse** et le **restaurant grill extérieur** sont ouverts en fonction des conditions climatiques.

Le **salon panoramique - Observatoire** dispose d'une bibliothèque en accès libre et de larges baies vitrées permettant la contemplation des paysages.

Le **bar de l'Observatoire** est situé au pont 7 et est ouvert selon les informations mentionnées dans le journal de bord.

Une salle de **théâtre** permet d'accueillir tous les voyageurs.

Détente et loisirs : le Lyrial propose les services d'un spa et d'un salon de coiffure (prestations payantes et sur rendez-vous), et dispose d'une salle de fitness en libre accès 24h/24, avec tapis de marche/course, vélo, tapis de sol. Une piscine extérieure

d'eau de mer chauffée est aussi mise à disposition sur le pont 6 selon les conditions météorologiques.
Le salon panoramique dispose d'une bibliothèque en accès libre.

Caractéristiques du navire

- Pavillon : français
- Longueur : 142 mètres - Largeur : 18 mètres
- Tirant d'eau : 4,70 mètres
- Vitesse maximale : 14 nœuds
- Nombre de cabines : 122
- Nombre de passagers : 260 max.
Equipage : international, 140 membres ; état-major et direction de croisière français.

Données techniques :

- deux stabilisateurs antirollis (pas toujours utilisables lors de navigation dans les glaces) ;
- norme « clean ship » (bateau propre) ;
- coque renforcée pour navigation dans les glaces.

La vie à bord

Annonces : la compagnie Ponant souhaite limiter le nombre d'annonces de nature technique (par exemple, il n'y a pas d'annonce pour les ouvertures des restaurants, le début des soirées de gala, de conférences), il est donc impératif de se reporter aux horaires annoncés dans le journal de bord (voir plus bas).

Ascenseur : il y a trois ascenseurs publics sur le navire, un à l'avant, deux à l'arrière. Ils permettent d'accéder à l'ensemble des espaces publics du navire, du pont 3 au pont 6. Une plate-forme mobile permet aux personnes en fauteuils roulants d'avoir accès au théâtre, dont l'entrée est surélevée de quelques marches.

Bars : le bar principal est situé au pont 3 et ouvert toute la journée. Le bar de l'Observatoire est situé au pont 6 et ouvert selon les informations du journal de bord. Il existe un bar extérieur au pont 7, uniquement accessible par les escaliers.

Blanchisserie : un service de blanchisserie payant est proposé à bord. Le délai de récupération des vêtements est d'une journée environ. Le service de blanchisserie s'arrête la veille du départ.

Boutique : située au pont 3, elle propose des vêtements griffés, des souvenirs, des livres et quelques produits de toilette de première nécessité. Les achats effectués en boutique sont imputés sur votre compte de cabine sur présentation de votre carte de bord.

Communications : dans chaque cabine, un téléphone permet d'avoir accès aux autres cabines et à la réception. Les communications vers l'extérieur sont payantes et nécessitent l'ouverture de la ligne auprès de la réception. Vous pouvez recevoir gratuitement dans vos cabines des appels venant de l'extérieur : vos correspondants doivent alors composer le numéro du navire. Attention, dans certaines parties du monde, les communications peuvent être plus difficiles.

Consommations à bord du bateau : au-delà du forfait "Open Bar" inclus, vous pourrez opter pour un forfait "premium" offrant une gamme plus large de boissons alcoolisées.

Electricité : chaque cabine possède au moins deux prises électriques utilisables pour vos appareils personnels. Les prises sont au format européen. Le courant est de 220 volts. Une prise 110 volts est accessible dans les salles de bain.

Espace fumeur : ce navire est non-fumeur. Les espaces fermés (salons, salle à manger, cabines, réception...) sont des espaces exclusivement non-fumeurs. Nous vous remercions de ne fumer que dans les parties extérieures du navire où des cendriers sont à votre disposition. Nous vous rappelons qu'il est interdit de jeter vos mégots par-dessus bord pour des questions de

sécurité et par respect de l'environnement. Les balcons des cabines sont considérés comme des espaces non-fumeurs. L'utilisation de la cigarette électronique est tolérée dans les espaces extérieurs du navire ainsi que sur les balcons des cabines.

Exercice d'abandon : la réglementation maritime internationale impose d'organiser et de faire participer tous les passagers et membres d'équipage à l'exercice d'abandon. Suivez attentivement les consignes durant l'exercice. Les gilets de sauvetage se situent dans l'armoire de votre cabine.

Internet : pour les groupes, un forfait internet illimité est offert à chaque participant. L'accès à internet est possible depuis les ordinateurs du bord disponibles dans l'espace bibliothèque au pont 6, et depuis votre propre ordinateur avec la connexion wifi accessible dans les cabines et les espaces publics. A noter que le signal se fait par satellite et que, dans certaines régions du globe, sa puissance peut varier, voire être inopérante durant plusieurs heures/jours. Les temps de chargement peuvent être longs.

Journal de bord : il est distribué en cabine tous les soirs. Il est également disponible sur l'une des chaînes de votre téléviseur en cabine et sur les écrans accrochés près de la réception. Si le programme est modifié, les écrans en question fournissent des informations actualisées. Les modifications du programme ne font pas systématiquement l'objet d'annonces par haut-parleurs.

Monnaie à bord : la monnaie de référence à bord est l'Euro. Aucune transaction ne s'effectue en argent liquide. L'ensemble de vos dépenses à bord non comprises dans le prix de la croisière sont imputées sur votre note de cabine, à régler la veille du débarquement, soit par carte bancaire, soit en espèces. Aucun retrait d'espèces ne peut être effectué à bord. Il n'y a pas de service de change à bord.

Personnes à mobilité réduite : le Lyréal possède trois cabines spécialement équipées pour accueillir les personnes à mobilité réduite (sur demande). Néanmoins, des contraintes de sécurité exigent que chaque passager doive pouvoir être autonome ou voyage accompagné d'une personne capable de lui fournir toute l'assistance nécessaire durant son voyage. Les personnes souffrant d'un handicap physique ou d'un état nécessitant un traitement spécial et/ou une assistance spécifique, y compris les personnes utilisant un fauteuil roulant, doivent aviser notre Service Clients par écrit dès la demande de réservation. Sous réserve d'accord, une décharge de responsabilité sera à remplir et retourner à la compagnie du Ponant pour confirmer votre inscription. La compagnie du Ponant se réserve le droit de refuser l'accès aux personnes qui auraient manqué de l'informer de ces handicaps ou besoin d'assistance, ou dont l'état de santé ne serait pas compatible avec les règles de sécurité et réglementations propres à la zone de navigation ou nécessitant des soins que la compagnie du Ponant ne serait pas en mesure de fournir. La descente à terre peut être difficile voire impossible pour les passagers à mobilité réduite, particulièrement lors d'un débarquement en chaloupe ou/et en zodiacs. Les passagers utilisant un fauteuil roulant, après accord écrit de compagnie du Ponant, doivent embarquer avec leur propre fauteuil et être impérativement accompagnés d'une personne capable de les assister à tout moment. Malgré tout, chaque débarquement est soumis à l'approbation du Commandant.

Photo/Vidéo : l'espace photo/vidéo se situe au pont 5 : il est possible d'y consulter et d'y acquérir les produits photo/vidéo réalisés par l'équipe du bord.

Si vous voulez prendre des images (photo ou vidéo), il est recommandé d'emporter l'ensemble des éléments nécessaires à cette activité.

Piscine : située à l'arrière du pont 6, elle est remplie avec de l'eau de mer chauffée. Sur décision de la passerelle, en fonction des conditions de navigation, la piscine peut être vide tout ou partie de la croisière.

Ponts extérieurs : les espaces extérieurs publics se situent aux ponts 2, 3, 5, 6 et 7.

- Pont 2 : marina, zone d'accès aux zodiacs, accessible uniquement avec autorisation de l'équipage.
- Pont 3 : deux petites terrasses latérales près de la réception et terrasse arrière communiquant avec le Grand salon.
- Pont 5 : une terrasse à l'arrière des zones spa et fitness.
- Pont 6 : une terrasse à l'avant, accessible par le salon Observatoire ; un pont ouvert autour de la piscine accessible depuis le pont 5 ou via le restaurant du pont 6.
- Pont 7 : pont Soleil accessible depuis la terrasse panoramique du pont 6, par les escaliers centraux.

Pourboires au personnel de bord : les pourboires au personnel de bord sont inclus dans le prix de la croisière.

Réception : située au pont 3, c'est le lieu d'orientation pour toutes les questions sur la vie à bord. C'est la réception qui délivre votre carte de bord, laquelle est aussi la clé de votre cabine.

Régime alimentaire spécifique : pensez à nous signaler pour tout régime spécifique avant votre départ afin que votre croisière se déroule dans les meilleures conditions. Une fois à bord, faites-vous connaître auprès de votre maître d'hôtel afin de confirmer la prise en compte de vos demandes.

Repas : le restaurant gastronomique est situé au pont 2 (268 couverts) et le restaurant grill au pont 6 (150 couverts à l'intérieur et 60 couverts de plus à l'extérieur selon conditions météorologiques). A chaque repas, il n'y a qu'un service de restauration. En configuration normale, les deux restaurants sont ouverts pour les trois repas de la journée. Le restaurant grill peut être fermé lorsque les conditions de mer l'exigent. Lors des dîners de gala (deux par croisière en général), seul le restaurant gastronomique est ouvert. Les petits déjeuners sont proposés sous forme de buffet dans les deux restaurants. Un service pour les lève-tôt et les lève-tard est proposé au grand salon en dehors des heures d'ouverture des restaurants (thé, café, fruits frais, viennoiseries, yaourts).

Le déjeuner est proposé sous forme de buffet au restaurant grill, et en service à l'assiette avec buffet pour les entrées et les desserts au restaurant gastronomique.

Pour le dîner, le restaurant grill propose un buffet avec entrées chaudes et froides, soupes, variétés de plats chauds, buffet de fromage et de desserts. Le restaurant gastronomique propose un service à l'assiette, avec un choix varié de potages, entrées, plats, desserts. Possibilité d'une alternative "light/minceur".

Room service : il est accessible pour toutes les cabines, sans charge supplémentaire, excepté pour les boissons. La liste des plats disponibles est mentionnée dans l'agenda du bord, distribué dans chaque cabine.

Service médical : le Lyrial possède un hôpital, à l'avant du pont 3, où officient un médecin et un(e) infirmier(e). Les horaires des permanences sont précisés dans le journal de bord. Les consultations et prescriptions sont payantes. N'oubliez pas d'emporter vos médicaments et traitements au long cours. Les personnes sujettes au mal de mer pourront trouver à l'hôpital des cachets aidant à combattre leur malaise.

Spa : les forfaits "spa & bien-être" sont à réserver sur place.

Télévision : chaque cabine est équipée d'une télévision. Une sélection de films, de musiques et d'informations est également disponible par le biais de ce téléviseur.

Théâtre : situé au pont 4, il est le lieu de rendez-vous pour les réunions d'information, les conférences, les soirées de gala ainsi que l'ensemble des spectacles. Il dispose d'une scène surélevée et de trois écrans (écran central et deux écrans latéraux 16/9e).

Informations pratiques

#Islande, Groenland, Norvège

Formalités pour les ressortissants français : un passeport en cours de validité est nécessaire (la carte d'identité n'est pas acceptée).

Si votre carte d'identité a été délivrée entre janvier 2004 et décembre 2013, sa durée de validité, pour les autorités françaises, a été prolongée automatiquement de 5 ans, mais la date de validité inscrite sur le titre ne sera pas modifiée.

Toutefois, les autorités de certains pays ne reconnaissent pas cette extension de validité. De ce fait, **si la date mentionnée sur votre carte d'identité est expirée, nous vous recommandons de voyager avec un passeport en cours de validité.**

Les non-ressortissants français ou bi-nationaux sont invités à consulter les autorités consulaires afin de vérifier les formalités exigées :

- ambassade d'Islande - 52, avenue Victor Hugo 75116 Paris - Tel : 01.44.17.32.85 - Site web : <http://www.iceland.is/iceland-abroad/fr>

- ambassade de Norvège - fonctions consulaires assurées par l'Ambassade - 28, rue Bayard 75008 Paris - Tel : 01.53.67.04.00 - Site web : <http://www.norvege.no>

Pour tout mineur ne voyageant pas avec ses parents ou voyageant avec un seul de ses parents, une nouvelle réglementation astreint à des formalités particulières publiées sur le site <https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F1922>. Dans tous les cas de figure, nous vous recommandons d'emporter une **copie du livret de famille et lorsque l'enfant ne voyage pas avec ses deux parents une autorisation du deuxième parent**. Pour plus de précisions consultez notre Service Clients.

Heure locale : L'Islande est à l'heure de Greenwich (GMT) toute l'année et n'adopte pas d'heure d'été. Le décalage horaire est de 2 heures en moins par rapport à la France en été. Le Groenland est à l'heure à une heure de moins que Greenwich (GMT-1). Le décalage horaire est de 3 heures en moins par rapport à la France. Il n'y a pas de décalage horaire entre la Norvège et la France.

Change : En Islande, la monnaie locale est la Couronne islandaise (ISK). Au Groenland, la monnaie locale est la Couronne Danoise (DKK). en Norvège, la monnaie utilisée est la Couronne norvégienne (NOK).

Climat : Grâce au Gulf Stream, l'Islande jouit d'un climat doux, tempéré, de type océanique, frais en été et plutôt clément en hiver. La température moyenne en août à Reykjavik est de 11°C.

Au Groenland, la température oscille entre 3 et 6 °C. Durant l'été, les nuits sont claires dans toute l'Islande et le Groenland. En août, le soleil se lève à Tasiilaq (Groenland) à 03h45 et se couche à 23h28.

Divers : durant les mois d'été, il est conseillé de se munir d'un masque pour les yeux si vous souhaitez dormir dans le noir. En effet les chambres et / les cabines ne possèdent pas de volets et les rideaux peuvent ne pas être totalement opaques.

Questionnaire médical : Ces croisières d'expédition sont soumises à des critères de santé plus exigeants que des croisières traditionnelles. Par exemple, toute pathologie chronique présentant un risque de décompensation constitue une contre-indication à la participation à ce type de croisières.

Nous vous enverrons un questionnaire médical qu'il faudra remplir et imprimer afin de le transmettre, le jour de l'embarquement à l'équipe médicale présente à bord. Si vous le souhaitez et sur simple demande de votre part, notre service client peut vous envoyer dès maintenant un exemplaire du questionnaire médical.

Tenue vestimentaire : Pour cette croisière d'expédition au Groenland, nous vous conseillons de prévoir des couches successives de vêtements pour pouvoir adapter votre équipement en fonction aux activités en enlevant les couches au besoin. Avant le départ, nous vous enverrons une fiche sur les vêtements à prévoir. Nous pouvons vous l'envoyer dès à présent sur simple demande auprès de notre service clients.

Aurores boréales : les aurores boréales (aussi nommées aurores polaires) sont un phénomène climatique qui se produit toute l'année mais qui n'est visible qu'une partie de celle-ci, d'octobre à avril environ, en fonction des conditions météorologiques. Elles sont le résultat d'une interaction entre des particules chargées de vent solaire et la haute atmosphère, et elle se

caractérisent par un voile très coloré dans le ciel nocturne (à prédominance verte). Il est très important de noter que pour les prendre en photo, un matériel photographique adéquat est de rigueur : un trépied stable (donc pas trop léger) est fortement conseillé par les spécialistes, ainsi qu'une lampe frontale. N'hésitez pas à envelopper vos appareils dans un sac plastique étanche, afin de parer à toute trace de condensation sur l'objectif. Pensez également à recouvrir les éléments métalliques de votre équipement avec du ruban ou de la mousse. Il n'y a pas d'objectif idéal pour photographier une aurore boréale, mais les grands angles permettent d'inclure des éléments du paysage dans votre photo.

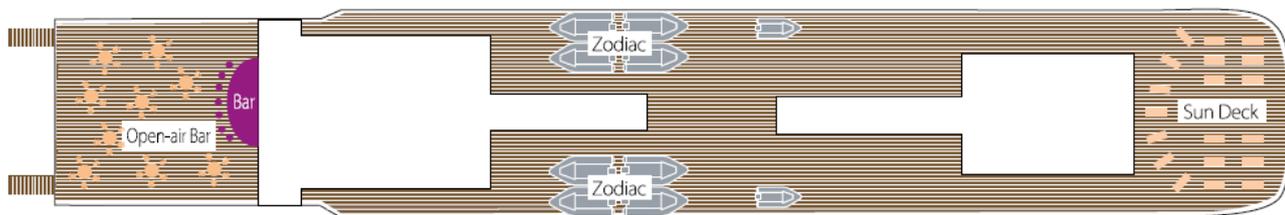
Assurances

Pour votre confort et votre sécurité, l'assurance assistance/rapatriement est incluse dans le prix de voyage si vous résidez en Europe. Pour plus de garanties, nous vous recommandons de souscrire le jour de votre inscription une des assurances complémentaires annulation/interruption de voyage/bagage suivantes : Garantie multirisque pour les voyages supérieurs à 10 000 euros par personne * : 5,95 % du prix du voyage Annulation Lorsque vous devez annuler votre voyage, Assurinco vous rembourse les frais prévus dans nos conditions de vente pour tout motif listé dans les conditions générales de l'assurance (sans franchise en cas de maladie, accident, décès, et avec une franchise pour tous les autres motifs garantis). Bagages - En cas de perte, vol ou détérioration de vos bagages, Assurinco vous rembourse à concurrence de 2 000 € par personne. - En cas de retard d'acheminement, Assurinco vous rembourse les effets de première nécessité à hauteur de 300 € par personne (sur présentation des justificatifs à votre retour de voyage). Interruption de voyage Si vous êtes rapatrié, ou devez interrompre votre voyage en cas de : - maladie grave, hospitalisation ou décès d'un proche; - inondation, incendie ou cambriolage de votre domicile, résidence secondaire, locaux professionnels; - une convocation à caractère impératif. Assurinco vous rembourse la partie de votre voyage non effectuée (avec une franchise d'une nuit). Cette garantie ne peut intervenir qu'après intervention de Mutuaide au titre des garanties d'assistance. Garantie multirisque * : 4,95 % du prix du voyage Annulation Lorsque vous devez annuler votre voyage, Assurinco vous rembourse les frais prévus dans nos conditions de vente pour tout motif listé dans les conditions générales de l'assurance (sans franchise en cas de maladie, accident, décès, et avec une franchise pour tous les autres motifs garantis). Remboursement maximum : 10 000 € par personne et 40 000 € par événement. Bagages - En cas de perte, vol ou détérioration de vos bagages, Assurinco vous rembourse à concurrence de 2 000 € par personne. - En cas de retard d'acheminement, Assurinco vous rembourse les effets de première nécessité à hauteur de 300 € par personne (sur présentation des justificatifs à votre retour de voyage). Interruption de voyage Si vous êtes rapatrié, ou devez interrompre votre voyage en cas de : - maladie grave, hospitalisation ou décès d'un proche; 11/14 Intermèdes - Agence commerciale : 10, rue de Mézières 75006 Paris - Tél. : 01 45 61 90 90 [Intermèdes](http://intermedes.com) - contact : info@intermedes.com - Siège social : 20/22 Rue des Petits Hôtels 75010 Paris RCS Paris B390 976 249 - N° de TVA intracommunautaire : FR 06 39 09 76 249 - SAS au capital de 285 651 € - IM 075100239 - Garantie Groupama - inondation, incendie ou cambriolage de votre domicile, résidence secondaire, locaux professionnels; - une convocation à caractère impératif. Assurinco vous rembourse la partie de votre voyage non effectuée (avec une franchise d'une nuit) à concurrence de 10 000 € par personne et 40 000 € par événement. Cette garantie ne peut intervenir qu'après intervention de Mutuaide au titre des garanties d'assistance. Garantie Multirisque complémentaire carte bancaire * : 2,95 % du prix du voyage. Garanties identiques à l'assurance Multirisque, à condition que vous ayez réglé votre voyage au moyen d'une carte bancaire haut de gamme, comportant une garantie annulation. * Les garanties d'assurance sont soumises aux conditions générales de vente décrites dans les notices d'assurance. Le détail des garanties est disponible sur notre site internet [Intermèdes](http://intermedes.com), ou peut vous être envoyé sur simple demande. Vous disposez d'une faculté de renonciation définie par les articles L112-2-1 et L112-10 du Code des assurances à la suite de la souscription d'un contrat d'assurance.

Conformément aux dispositions de l'article L112-10 du Code des assurances, l'Assuré qui souscrit à des fins non professionnelles un contrat d'assurance constituant un complément d'un bien ou d'un service vendu par un intermédiaire, s'il justifie d'une garantie antérieure pour l'un des risques couverts par le présent contrat, peut renoncer à ce dernier, sans frais ni pénalités tant qu'il n'a pas été intégralement exécuté ou que l'Assuré n'a fait intervenir aucune garantie. Cette renonciation doit intervenir dans un délai de 30 jours calendaires à compter de la conclusion du contrat et si la date du départ est supérieure à 30 jours.

La demande écrite doit être envoyée par mail à documents@intermedes.com ou par courrier à Intermèdes 10 rue de Mézières 75006 Paris.

LE LYRIAL



PONT SOLEIL



PONT 6



PONT 5



PONT 4

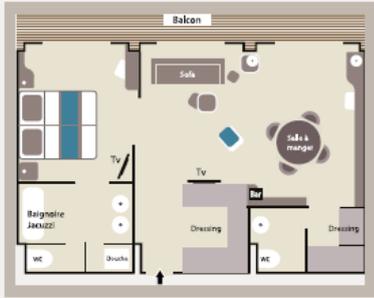


PONT 3



PONT 2

- 7 Bar Extérieur - Pont Soleil
- 6 Suite de l'Armateur - 3 suites Deluxe avec balcon privé - 1 Suite Grande Deluxe - 8 suites Privilège - 1 cabine Prestige - Piscine - Restaurant Grill - Espace Internet - Bibliothèque - Salon panoramique - Terrasse panoramique
- 5 37 cabines Prestige avec balcon privé (dont 22 cabines Prestige convertibles en 11 suites Prestige) - Fitness - Espace beauté Sathys™ : Hammam, 4 cabines de Massage, Coiffure, Espace de loisirs - Espace Image & photographie - Passerelle
- 4 35 cabines Prestige avec balcon privé - Théâtre
- 3 28 cabines Deluxe avec balcon privé - 8 cabines Supérieures - Salon Principal - Boutique - Réception - Bureau des excursions - Centre médical
- 2 Restaurant Gastronomique - Mamma



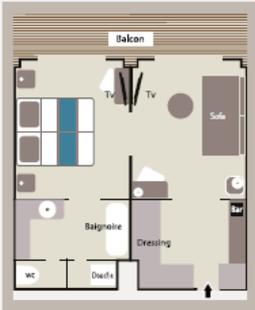
Suite de l'Armateur
 (54 m² + 12 m²
 balcon privé)

Owner's Suite
 (581 sq.ft. + 129 sq.ft.
 private balcony)



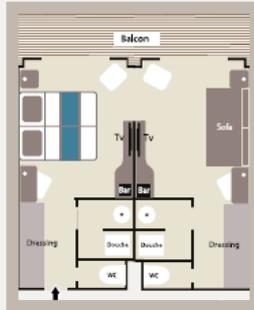
Suite Grande Deluxe
 (45 m² + 10 m²
 balcon privé)

Grand Deluxe Suite
 (484 sq.ft. + 108 sq.ft.
 private balcony)



8 suites Privilage
 (36 m² + 8 m²
 balcon privé)

8 Privilege suites
 (388 sq.ft. + 86 sq.ft.
 private balcony)



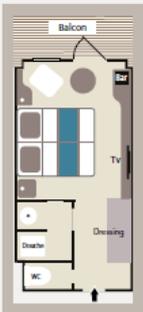
11 suites Prestige
 (36 m² + 8 m²
 balcon privé)

11 Prestige suites
 (388 sq.ft. + 86 sq.ft.
 private balcony)



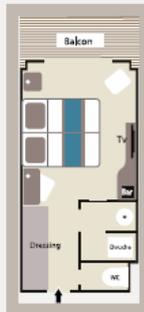
3 suites Deluxe
 (27 m² + 6 m²
 balcon privé)

3 Deluxe suites
 (291 sq.ft. + 65 sq.ft.
 private balcony)



28 cabines Deluxe
 (18 m² + 4 m²
 balcon privé)

28 Deluxe staterooms
 (199 sq.ft. + 43 sq.ft.
 private balcony)



73 cabines Prestige
 (18 m² + 4 m²
 balcon privé)

73 Prestige staterooms
 (199 sq.ft. + 43 sq.ft.
 private balcony)



8 cabines Supérieures
 (21 m²)

8 Superior staterooms
 (226 sq.ft.)

