

intermèdes  
LE VOYAGE CULTUREL



## **Croisière expédition en Alaska : les fjords de la Grande Terre (excursions incluses)**

Du 04 juillet au 15 juillet 2026

## Votre voyage en quelques mots

Les grands espaces de l'Alaska, ses montagnes escarpées, ses gigantesques glaciers, la démesure d'une nature insaisissable, attirent toujours les aventuriers en quête de liberté. Cette croisière d'expédition vous fera naviguer dans leur sillage, au cœur de la "dernière frontière", l'une des ultimes étendues sauvages de la planète. Vous naviguerez à bord d'un **navire taillé pour les expéditions en milieu polaire, le MS Roald Amundsen, qui explorera des zones peu fréquentées que les autres bateaux, plus grands, ne peuvent atteindre**. Des excursions en zodiac vous mèneront au plus près de la faune et de la flore et vous permettront de débarquer dans des lieux sauvages et isolés\*\*. Une véritable aventure vous attend, de Vancouver à Seward. Vous remonterez le fameux Passage Intérieur, une voie maritime qui serpente entre îles et fjords vertigineux, à travers une forêt primaire luxuriante. A Icy Bay et dans la baie du Prince-William se déversent de spectaculaires glaciers, saisissants fleuves de glaces. A Klawock vous déchiffrez l'histoire des populations autochtones sur les impressionnants mâts totémiques. A Valdez vous évoquez également l'art et la culture des amérindiens, mais aussi l'épopée de la ruée vers l'or à la fin du XIXe siècle. Tout au long de votre navigation, gardez les yeux ouverts pour profiter de l'étonnante diversité animale de l'Alaska : baleines à bosse, rorquals, orques, loutres, phoques, dauphins, otaries, marsouins, ours, élans, castors, pygargues à tête blanche... En aleut « Alaxsxaq » signifie continent. C'est dire la perception que les premiers occupants de cette terre avaient de leur environnement. Tout y est grand, démesuré, et l'horizon n'a de limite que celle des sommets enneigés qui semblent se disputer le privilège de toucher les nuages. Venez explorer ces terres de l'extrême, pour une expérience unique et mémorable.

**Votre expédition vous conduira de Vancouver à Anchorage en passant par le Passage Intérieur, les Misty Fjords, Klawock, le Frederick Sound et le détroit de Chatham, Icy Strait, Icy Bay, Valdez, la baie du Prince-William et Seward.**

### Une formule exclusive comprenant :

- la présence d'un conférencier Intermèdes durant tout le voyage ;
- les vols Paris / Vancouver et Anchorage / Paris inclus ;
- un programme de conférences animées par votre conférencier et par l'équipe d'expédition ;
- l'accès au centre scientifique à bord du Roald Amundsen et à son programme de science participative qui permet aux passagers d'apporter leur contribution à la recherche scientifique en cours.

## Les points forts

- la navigation dans le Passage Intérieur
- l'excursion en zodiacs dans les Misty Fjords à la découverte de la faune sauvage
- les totems de Klawock
- les glaciers d'Icy Bay et de la baie du Prince-William.

## Votre conférencier



### Aymeric Peniguet de Stoutz

Sa formation, à Sciences Po Paris avec une spécialisation en histoire des idées politiques, n'a pas émoussé son rapport vivant à l'histoire. Biographies et grands récits nourrissent son imaginaire depuis son plus jeune âge, comme le font pour d'autres enfants les contes et légendes. Il sait partager cet enchantement avec passion, soutenu par une éloquence plaisamment surannée, qu'il enseigne par ailleurs.

Ses « écarts », il les réserve à la gastronomie dont il connaît « la généalogie et l'armorial ». Cette science gourmande, « de tous les âges, de tous les pays, de toutes les conditions et de tous les jours », confère saveur et truculence à ses propos.

## Croisière expédition en Alaska : les fjords de la Grande Terre (excursions incluses)

Du 04 juillet au 15 juillet 2026

intermèdes  
LE VOYAGE CULTUREL

*L'identité et la qualité du conférencier ne sont pas éléments essentiels de nos contrats. En cas d'empêchement de dernière minute, d'impossibilité de calendrier ou de toute autre cas de force majeure, INTERMEDES se réserve le droit de modifier le nom des conférenciers. Ces changements ne font l'objet d'aucune condition particulière d'annulation.*

## MS Roald Amundsen

Baptisé en l'honneur du premier homme à avoir traversé l'Antarctique et atteint le pôle Sud, le **MS Roald Amundsen** ouvre la voie vers une manière de voyager encore plus écologique. Spécialement construit pour les voyages en eaux polaires, il est également le premier des deux **navires hybrides** que la compagnie HX - Hurtigruten Expeditions ajoutera à sa flotte au cours des prochaines années. Les émissions sont réduites grâce à la **propulsion électrique. Une technologie durable et innovante réduit la consommation de carburant et les émissions de CO2 du navire de 20%**. De la proue à la poupe, le MS Roald Amundsen est élégant, confortable et convivial, aménagé avec des matériaux modernes, inspirés par l'élégante simplicité scandinave et vous promet une croisière d'expédition inoubliable.

### LES CABINES "POLAR EXTERIEURES"

Elles disposent toutes d'une salle de bain privée avec douche, d'une télévision, d'un coffre-fort, d'un minibar (payant), de prises de courant européennes à deux broches et d'un nécessaire pour faire du thé et du café.

- **Catégorie RR - avec hublot/sabord** : lit double (qui peut être divisé en deux lits simples sur demande au moment de la réservation) avec hublot ou sabord (*non ouvrable*), certaines disposent d'un canapé-lit. Elles ont une superficie de 19 à 23m<sup>2</sup> et sont situées sur les ponts 4 et 5.

### LES CABINES "ARCTIC SUPERIEURES"

Elles disposent toutes d'une salle de bain privée avec douche, d'une télévision, d'un coffre-fort, d'un minibar (payant), de prises de courant européennes à deux broches et d'un nécessaire pour faire du thé et du café. Un peignoir et des pantoufles sont également disponibles gratuitement sur demande.

- **Catégorie TT - avec hublot/sabord** : lit double (qui peut être divisé en deux lits simples sur demande au moment de la réservation) avec hublot ou sabord (*non ouvrable*), certaines disposent d'un canapé-lit. Elles ont une superficie de 27m<sup>2</sup> et sont situées sur le pont 5.
- **Catégorie XTJ - avec balcon privé - vue limitée / obstruée** : lit double (qui peut être divisé en deux lits simples sur demande au moment de la réservation), certaines disposent d'un canapé-lit. Elles sont qualifiées de cabines à vue limitée ou obstruée car la vue est obstruée par un élément constitutif du navire comme un canot de sauvetage ou un équipement de sécurité (cela ne constitue évidemment pas un critère de non-visibilité du paysage extérieur); Elles ont une superficie de 18m<sup>2</sup> et sont situées sur le pont 7.
- **Catégorie XTD - avec balcon privé** : lit double (*fixe*). Elles ont une superficie de 15 à 19m<sup>2</sup> et sont situées sur les ponts 7 et 8.
- **Catégorie XT - avec balcon privé** : lit double (qui peut être divisé en deux lits simples sur demande au moment de la réservation), certaines disposent d'un canapé-lit. Elles ont une superficie de 18m<sup>2</sup> et sont situées sur les ponts 7 et 8.

### LES CABINES "SUITES EXPEDITIONS"

Elles disposent toutes d'une salle de bain privée avec douche, d'une télévision, d'un coffre-fort, de prises de courant européennes à deux broches, d'une cafetière à service unique et d'un plateau/bouilloire. Les passagers des suites expéditions disposent d'une gamme complète d'équipements haut de gamme, ainsi qu'un minibar (*frais applicables*), d'un service de préparation des chambres et d'une blanchisserie. Du champagne glacé et un plateau de gourmandises sont offerts en cabine le jour de l'embarquement.

Les passagers des Suites peuvent profiter de la cuisine raffinée du restaurant Lindstrøm, ainsi que d'un service de plats à emporter pour vous permettre de dîner en toute tranquillité.

- **Catégorie ME - Suite avec balcon privé** : lit double, canapé-lit ou coin salon. Elles ont une superficie de 22 à 28m<sup>2</sup> et sont situées sur les ponts 8 et 9.
- **Catégorie MC - Suite d'angle avec balcon privé et bain bouillonnant** : lit double et coin salon. Elles ont une superficie de 20 à 30m<sup>2</sup> et sont situées sur les ponts 7,8 et 9.

- **Catégorie MB - Grande Suite avec grandes fenêtres** : lit double et lit double escamotable, coin salon. Ces deux suites sont d'une superficie de 44m<sup>2</sup> et sont situées sur le pont 5.
- **Catégorie MA - Suite de l'Armateur** : lit double, balcon privé et grandes fenêtres, canapé-lit. Ces deux suites sont d'une superficie de 46 à 48m<sup>2</sup> et sont situées sur le pont 8.

## LES ESPACES COMMUNS

Le **centre scientifique** à bord constitue le cœur d'une expédition sur le Roald Amundsen, et vous permet de mieux comprendre les territoires que vous explorez. Vous utiliserez des microscopes perfectionnés pour analyser l'eau de mer, les fossiles et les échantillons biologiques collectés plus tôt sur le terrain.

Des **salles de conférence**, une petite **bibliothèque** et des espaces spécialisés permettent d'organiser des **ateliers de photographie, de biologie** et des conférences données par l'équipe d'expédition, guides experts soigneusement sélectionnés dans des domaines tels que l'histoire naturelle et la science du climat. Elles et ils vous guideront lors des excursions à terre.

Hurtigruten Expedition soutient de nombreux **projets essentiels de science participative à bord** de leurs navires (recherche sur les nuages de la NASA, biodiversité des algues, études sur les communautés de phytoplancton etc) Vous pouvez participer à tous les projets qui vous intéressent à bord, en fournissant des données précieuses pour la recherche à long terme et contribuerez à l'amélioration de notre compréhension du monde.

À bord du MS Roald Amundsen, les espaces de restauration sont revisités avec soin et vous invitent à un voyage culinaire à travers les saveurs régionales d'hier, d'aujourd'hui et de demain.

Sur le pont 6, le **restaurant Aune** est le restaurant principal du navire où le groupe prendra ses repas cuisinés avec soin à base de produits locaux, sous forme de buffet pour le petit-déjeuner et les déjeuners. Les dîners seront servis à table avec un menu à la carte. Vous trouverez également le **Fredheim** qui tient son nom d'un poste de chasse des années 1900 au Svalbard, offre une cuisine traditionnelle.

Enfin le **Lindstrøm** offre une cuisine gastronomique et se situe sur le pont 9.

Sur le pont 10, le **Salon-bar Explorer** vous accueille avec une carte variée de cocktails avec ou sans alcool, boissons froides et chaudes, bières et spiritueux, le tout dans un fauteuil confortable face au paysages grandioses qui défilent à travers les grands vitres panoramiques.

Le pont d'observation (11) et le pont 10 permettent d'observer la nature environnante. Vous y trouverez également une **piscine extérieure à débordement et des bains bouillonnants**, un espace fitness et un espace bien-être comprenant un sauna norvégien.

## Caractéristiques du navire :

- année de construction - 2019
- capacité - 490 passagers
- chantier naval - Kleven Yards, Norvège
- tonnage brut - 20 889 T
- vitesse - 15 nœuds
- longueur - 140 m
- largeur - 23,6 m

## La vie à bord

**Blanchisserie** : un service de blanchisserie est proposé à bord. Ce service est inclus pour les passagers séjournant en suite. Aucun libre-service ou service de nettoyage à sec n'est possible.

**Electricité** : Votre cabine est dotée de prises 220 V/50 Hz. Les suites sont équipées de prises 110 V pour les rasoirs électriques. Les prises sont des prises continentales à deux broches pouvant nécessiter l'utilisation d'un adaptateur.

**Exercice d'abandon** : la réglementation maritime internationale impose à toutes les compagnies maritime d'organiser et de faire participer tous les passagers et membres d'équipage à l'exercice d'abandon qui aura lieu avant le départ de la croisière. Suivez attentivement les consignes durant l'exercice. Les gilets de sauvetage se situent dans les armoires de votre cabine.

**Internet** : Le navire est équipé du Wi-Fi à bord. Toutefois, lors des croisières d'expédition dans des régions reculées, la couverture et le débit peuvent être très limités. Internet sera disponible par satellite, si disponible, sauf quand nous serons proches du littoral et que les infrastructures de communication mobile seront à votre portée. En raison des capacités limitées, le Wi-Fi à bord est réservé à la navigation et ne peut être utilisé pour le streaming. Veuillez contacter la réception si vous avez des questions relatives à l'utilisation du Wi-Fi.

Dans de nombreuses régions d'Alaska, la couverture mobile sera limitée, voire inexistante à terre. Contactez votre opérateur pour obtenir des informations plus détaillées.

**Langue officielle à bord** : la langue parlée à bord est l'anglais. Votre conférencier Intermèdes présent à bord sera à votre disposition pour vous donner toutes les informations utiles en français.

**Régime alimentaire spécifique** : pensez à nous signaler tout régime spécifique avant votre départ afin que votre croisière se déroule dans les meilleures conditions.

**Tabac** : Fumer à bord n'est autorisé que dans les zones prévues à cet effet sur les ponts extérieurs. Il est interdit de fumer dans les cabines ou sur les balcons privés. Il est strictement interdit de jeter des mégots par-dessus bord. Des frais d'environ 150 EUR seront appliqués si vous fumez dans votre cabine / suite, pour couvrir les coûts de nettoyage et de remise aux normes non-fumeurs. Conformément à la loi norvégienne, les cigarettes électroniques s'apparentent aux cigarettes traditionnelles et elles ne peuvent donc être utilisées que dans les zones fumeurs désignées.

Il est interdit de fumer lorsque le navire fait le plein de carburant. Des annonces seront faites à bord pour en informer. Il est interdit de fumer lors des débarquements en pleine nature dans les zones AECO et IAATO, sauf lors des débarquements en ville.

**Tenue vestimentaire** : pendant la journée choisissez une tenue pratique et des chaussures plates pour vous promener sur le navire. En raison du climat, nous conseillons de prendre des vêtements chauds, lainages ou polaires. Pour les excursions à terre prévoyez des chaussures confortables, un chapeau et une protection solaire. Des bottes, bâtons de randonnée et autre équipement nécessaire aux activités vous seront prêtés à bord. Cependant, il est fortement recommandé d'apporter vos propres chaussures robustes. Des informations complémentaires vous seront données dans votre carnet de voyage.